

EuroProtection Insurance Brokers

ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ισχύουν από 05/11/2018



ΜΕΡΟΣ Α΄ ΤΜΗΜΑ Ι

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του Ν.Δ. 400/1970, του Ν. 489/1976 ως τροποποιημένος ισχύει, του Ν. 2496/1997 όπου δεν τροποποιείται από τους άνω ειδικούς Νόμους, του Π.Δ. 264/1991, του Π.Δ. 237/86, όπως τροποποιείται από τον Ν. 3557/2007, τον Ν. 3693/2008, Ν. 3746/2009 και τον Ν. 3867/2010.

Στους παρόντες γενικούς και ειδικούς όρους χρησιμοποιούνται οι ακόλουθοι ορισμοί με τις αντίστοιχες ερμηνείες :

Εταιρία ή Ασφαλιστής: είναι η ανώνυμη αλλοδαπή ασφαλιστική επιχείρηση με την επωνυμία «Societatea de Asigurare – Reasigurare City Insurance S.A. » που εργάζεται νομίμως στην Ελλάδα.

Λήπτης της Ασφάλισης: είναι το φυσικό ή νομικό εκείνο πρόσωπο το οποίο συμβάλλεται με την Εταιρία για την κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης.

Ασφαλιζόμενος: είναι το φυσικό ή νομικό εκείνο πρόσωπο το οποίο αντλεί τα δικαιώματά του από την ασφαλιστική σύμβαση και για χάρη του οποίου συνάπτεται η ασφάλιση.

Ασφαλιστική Σύμβαση: είναι η σύμβαση εκείνη με την οποία η Εταιρία αναλαμβάνει, έναντι ασφαλιστρού, την υποχρέωση να καταβάλλει αποζημίωση σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου. Ενδεικτικά, περιλαμβάνει την πρόταση ασφάλισης, το ασφαλιστήριο, το πιστοποιητικό ασφάλισης (cover note) τους γενικούς και ειδικούς όρους και τις πρόσθετες πράξεις που εκδίδονται με βάση της συμφωνηθείσες τροποποιήσεις.

Ασφαλιστικό Ποσό: είναι το ανώτατο όριο αποζημίωσης το οποίο καταβάλλει η Εταιρία σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου.

Ασφάλιστρο: είναι το ποσό που πληρώνει ο λήπτης της ασφάλισης στην Εταιρία για την παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη.

Ασφαλιστική Αξία: είναι η τρέχουσα εμπορική αξία του ασφαλιζόμενου αυτοκινήτου, η οποία υπολογίζεται με βάση τον τύπο και την παλαιότητα του.

Ασφάλισμα ή Αποζημίωση: είναι η υποχρέωση του ασφαλιστή που προκύπτει από την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου και συνίσταται σε χρηματική παροχή ή σε αυτοσία αποκατάσταση της ζημίας.

Απαλλαγή: είναι η συμμετοχή του ασφαλισμένου στην αποζημίωση σύμφωνα με όσα έχουν συμφωνηθεί.

Περίοδος Ασφάλισης: είναι η χρονική εκείνη περίοδος εντός της οποίας η Εταιρία παρέχει την ασφαλιστική κάλυψη.

Αυτοκίνητο: είναι το λεπτομερώς περιγραφόμενο στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο τροχοφόρο όχημα που κινείται επί εδάφους και όχι επί τροχιών, με τη βοήθεια μηχανικής δύναμης ή ηλεκτρικής ενέργειας ανεξαρτήτως αριθμού τροχών. Ως αυτοκίνητο θεωρείται και κάθε ρυμουλκούμενο τροχοφόρο προσδεμένο με το κυρίως όχημα ή μη, ως και ποδήλατο με βοηθητικό κινητήρα.

Ατύχημα – Ζημία: είναι κάθε εξωτερικό, βίαιο, αιφνίδιο και ξένο προς τη πρόθεση του ασφαλισμένου περιστατικό, το οποίο θα έχει αποδεδειγμένα συμβεί στην περίοδο ασφάλισης και προκαλεί υλικές ζημιές, σωματικές βλάβες ή απώλεια ζωής.

Κέντρο Πληροφοριών: είναι η υπηρεσιακή μονάδα του Επικουρικού Κεφαλαίου Ασφάλισης Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων, σύμφωνα με το άρθρο 1 του Νόμου 3867/2010 και του άρθρου 27β του Νόμου 489/76.

Άρθρο 1. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

1. Η παρούσα σύμβαση καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την πρόταση ασφάλισης που έχει υποβάλει στην Εταιρία ο λήπτης της ασφάλισης, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια και με βάση τις έγγραφες απαντήσεις σε όποια συμπληρωματική πληροφορία του ζητήθηκε. Ανάλογα και με αυτά υπολογίζονται τα ασφάλιστρα.
2. Η πρόταση ασφάλισης δεν αποτελεί σύμβαση ασφάλισης και δεν δεσμεύει την Εταιρία καθοιωνδήποτε τρόπον. Εφόσον η Εταιρία αποδεχτεί την ασφάλιση, η ισχύς της ασφαλιστικής κάλυψης της Αστικής Ευθύνης (Ν.3557/2007) και η ημερομηνία έναρξης της θα αποδεικνύονται μόνο από το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο που εκδίδεται από τα γραφεία της Εταιρίας, ή από ειδικά εξουσιοδοτημένους προς τούτο αντιπροσώπους της.

Άρθρο 2. ΙΣΧΥΣ – ΔΙΑΡΚΕΙΑ - ΛΗΞΗ ΚΑΙ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.

1. Η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει μόνον με την καταβολή ολόκληρου του οφειλόμενου ασφαλιστρού στην Εταιρία, πριν από την οποία απαγορεύεται η παράδοση του ασφαλιστηρίου στον ασφαλισμένο ή τον λήπτη της ασφάλισης, ισχύει για όσο χρόνο ορίζεται στο ασφαλιστήριο κι αποδεικνύεται έναντι των οργάνων που είναι αρμόδια για την επιβολή των κυρώσεων της παραγράφου 4 του άρθρου 5 του Π.Δ. 237/1986, από την κατοχή του ασφαλιστηρίου, το οποίο αποστέλλει η Εταιρία στον ασφαλισμένο ή τον λήπτη της ασφάλισης εντός πέντε (5) ημερών από την είσπραξη του ασφαλιστρού. Σε περίπτωση ελέγχου από όργανα που είναι αρμόδια για την επιβολή των κυρώσεων εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος των πέντε (5) ημερολογιακών ημερών, αρκεί η προσκόμιση της απόδειξης πληρωμής του απαιτούμενου ποσού ασφάλισης του οχήματος.
2. Η Εταιρία μπορεί να αντιτάξει τη λήξη της ασφαλιστικής σύμβασης έναντι του ζημιωθέντος τρίτου μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την επομένη της ημερομηνίας που ορίζεται με το ασφαλιστήριο ότι λήγει η ισχύς της, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε άλλη ενέργεια ή ενημέρωση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου.

3. Ανανέωση της ασφαλιστικής σύμβασης επιτρέπεται μόνον μετά την εμπρόθεσμη καταβολή του ασφαλιστρού της επόμενης ασφαλιστικής περιόδου, το αργότερο έως την λήξη της ισχύουσας ασφαλιστικής σύμβασης.

Άρθρο 3. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.

1. Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου περιλαμβάνει την ικανοποίηση νόμιμων απαιτήσεων τρίτων κατά του ασφαλισμένου από ζημιές προξενούμενες εξ αμελείας από την κυκλοφορία του αυτοκινήτου, όπως αυτές περιγράφονται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο για τις παρακάτω περιπτώσεις : α) θανατηφόρου τραυματισμού προσώπων, β) τραυματισμού προσώπων, γ) υλικών ζημιών σε πρόσωπα που δεν ανήκουν στην οικογένεια του ασφαλισμένου, του οδηγού ή του λήπτη της ασφάλισης, δ) υλικών ζημιών σε πράγματα που δεν μεταφέρονται με το ασφαλισμένο όχημα.
2. **Εξαιρούνται της υποχρεωτικής ασφάλισης** η αστική ευθύνη των προσώπων α) που προκάλεσαν το ατύχημα εκ προθέσεως, β) που επελήφθησαν του αυτοκινήτου με κλοπή ή βία και γ) που συγκατατέθηκαν να μεταφερθούν με αυτοκίνητο εφόσον γνώριζαν ότι το αυτοκίνητο αφαιρέθηκε από το νόμιμο κάτοχό του με αθέμιτα μέσα ή χρησιμοποιείται προς εκτέλεση εγκληματικής πράξης.
3. **Δεν θεωρούνται τρίτοι** α) ο οδηγός του αυτοκινήτου που προξένησε τη ζημιά, β) κάθε πρόσωπο του οποίου η ευθύνη καλύπτεται με τη σύμβαση ασφάλισης, γ) εκείνος ο οποίος έχει καταρτίσει μετά του ασφαλιστή την ασφαλιστική σύμβαση και δ) οι νόμιμοι εκπρόσωποι νομικού προσώπου που είναι ασφαλισμένοι ή εταιρίας που δεν έχει αποκτήσει νομική προσωπικότητα.
4. Η ασφάλιση καλύπτει την Αστική Ευθύνη του κυρίου, του κατόχου και κάθε οδηγού ή προστηθέντος για την οδήγηση, κατέχοντας την κατά νόμο άδεια οδήγησης για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί ή υπευθύνου του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, **πλην των ανωτέρω εξαιρέσεων.**
5. Κίνδυνοι αναφερόμενοι στον πίνακα καλύψεων της πρώτης σελίδας του ασφαλιστηρίου δεν καλύπτονται, εφόσον παραπλεύρως αυτών και στη σχετική στήλη, δεν αναγράφονται ασφαλιστικά ποσά ή ενδείξεις και τα αντιστοιχούντα προς αυτές ασφάλιστρα.
6. Εάν το αυτοκίνητο πρόκειται να εκτεθεί σε ειδικούς κινδύνους αστικής ευθύνης, η ασφαλιστική κάλυψη πρέπει να περιλαμβάνει και αυτούς με την έκδοση ειδικού πιστοποιητικού ασφάλισης. Η υποχρέωση αυτή ισχύει ιδίως για την περίπτωση όπου το αυτοκίνητο πρόκειται να μετέχει σε αγωνίσματα που επάγονται ειδικούς κινδύνους, ως αγώνες ή διαγωνισμούς ταχύτητας, ακριβείας ή δεξιοτεχνίας.

Άρθρο 4. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ.

1. Η ασφάλιση αστικής ευθύνης ισχύει για τα όρια της Ελληνικής Επικράτειας, για τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου καθώς και για τις χώρες των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης δεσμεύονται να εφαρμόσουν το τμήμα ΙΙΙ της Ενοποιημένης Συμφωνίας (Συμφωνία της Κρήτης 2002).
2. Για τις υπόλοιπες χώρες εκτός των ανωτέρω, απαιτείται έκδοση πιστοποιητικού διεθνούς ασφάλισης(πράσινη κάρτα), που ισχύει στις χώρες αυτές σύμφωνα με το Τμήμα ΙΙ της ως άνω ενοποιημένης συμφωνίας, κατόπιν προηγούμενης έγγραφης αίτησης του λήπτη της ασφάλισης ή και του ασφαλισμένου, με την έκδοση ειδικής πρόσθετης πράξης επέκτασης του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, με την καταβολή πρόσθετων ασφαλιστρών.

Άρθρο 5. ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ.

1. Το ανώτατο όριο ευθύνης του ασφαλιστή για κάθε ατύχημα δεν είναι δυνατόν να υπερβεί κατά κεφάλαιο το αναγραφόμενο στο ασφαλιστήριο ποσό για κάθε είδος κινδύνου που καλύπτεται με αυτό, ανεξάρτητα από το επικαζόμενο ποσό και από τον αριθμό των ζημιωθέντων. Περισσότερες ζημιές από την ίδια αιτία λογίζονται ως ενιαίο ατύχημα.
2. Αν ο ασφαλιστής υποχρεωθεί να πληρώσει δικαστικώς ή εξωδίκως πέραν του ασφαλισματος έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του ασφαλισμένου.

Άρθρο 6. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ.

1. Όπου προβλέπεται έγγραφη επικοινωνία της Εταιρίας με τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο ή τον δικαιούχο αποζημίωσης, η επικοινωνία αυτή μπορεί να γίνεται είτε με επιστολή, είτε με ηλεκτρονική αλληλογραφία ή τηλεομοιοτυπία ή με αποστολή μηνύματος σε συσκευή κινητής τηλεφωνίας, σε στοιχεία επικοινωνίας που οι τελευταίοι έχουν δηλώσει εγγράφως ή με νόμιμα ηχογραφημένη συνομιλία ότι επιθυμούν μέσω αυτών να συναλλάσσονται με την Εταιρία.
2. Ο λήπτης της ασφάλισης και ο ασφαλισμένος, σε περίπτωση αλλαγής της διεύθυνσής τους, υποχρεούνται να γνωστοποιούν στην Εταιρία, αμελλητί, εγγράφως τη νέα τους διεύθυνση. Η Εταιρία μπορεί να προβαίνει σε κάθε γνωστοποίηση ή κοινοποίηση προς τον λήπτη της ασφάλισης και τον ασφαλισμένο στη δηλούμενη από αυτούς τελευταία τους διεύθυνση.

Άρθρο 7. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ.

1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης έχουν την υποχρέωση να γνωστοποιούν στον ασφαλιστή όλα τα στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό το οποίο έχει επίδραση στην αποδοχή της ασφάλισης και στον υπολογισμό των ασφαλιστρών.
2. Αν για οποιοδήποτε λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του ασφαλιστή ή του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου, δεν έχουν περιέλθει σε γνώση του ασφαλιστή τα ανωτέρω στοιχεία, ο ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός αφότου έλαβε γνώση αυτών των στοιχείων ή των περιστατικών.
3. Η πρόταση του ασφαλιστή για τροποποίηση της σύμβασης θεωρείται ως καταγγελία αν μέσα σ' ένα (1) μήνα από τη λήψη της δεν γίνει δεκτή και αυτό αναφέρεται στο έγγραφο της πρότασης.
4. Σε περίπτωση παράβασης από αμέλεια της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού, ασφαλιστής έχει τα δικαιώματα της παρ. 2 του άρθρου αυτού και επιπλέον, αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει πριν τροποποιηθεί σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου αυτού η ασφαλιστική σύμβαση ή πριν η καταγγελία αρχίσει να παράγει αποτελέσματα, το ασφάλισμα μειώνεται κατά το λόγο του ασφαλιστρού που έχει καθορισθεί προς το ασφάλιστρο που θα είχε καθορισθεί, αν δεν υπήρχε η παράβαση.
5. Σε περίπτωση παράβασης από δόλο της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού, ο ασφαλιστής έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από τότε που έλαβε γνώση της παράβασης. Αν ο ασφαλιστικός κίνδυνος επέλθει εντός της παραπάνω προθεσμίας, ο ασφαλιστής απαλλάσσεται της υποχρέωσής του προς καταβολή του ασφαλίματος. Ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε ζημιάς που θα υποστεί ο ασφαλιστής εξ αιτίας της πιο πάνω παράβασης.
6. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης, ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται να δηλώσουν στην Εταιρία, μέσα σε (14) δεκατέσσερις ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση τους κάθε μεταβολή των στοιχείων του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που αν ο ασφαλιστής το γνώριζε δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους. Σε μια τέτοια περίπτωση η Εταιρία μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης εφαρμόζονται οι ανωτέρω παράγραφοι 2, 3, 4, 5 και 6 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Ή ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ.

Σε περίπτωση επέλευσης ζημιάς, ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος υποχρεούται:

1. Να ειδοποιήσει εγγράφως, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση και το αργότερο μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του το ζημιογόνο γεγονός, την Εταιρία ή τον πλησιέστερο εκπρόσωπό της, ανεξάρτητα από την υπαιτιότητά του στο ατύχημα.
2. Ανεξάρτητα από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως μόλις μάθει το ζημιογόνο γεγονός, να κάνει κάθε ενέργεια που θα έκανε για το συμφέρον του, με σκοπό τη διάσωση ή τον περιορισμό της ζημιάς και κάθε πράξη, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου.
3. Να διευκολύνει και να δίνει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους πραγματογνώμονες της Εταιρίας, για τη διαπίστωση του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.
4. Να προωθεί στην Εταιρία, το αργότερο μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες, κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, καθώς επίσης και κάθε πληροφορία που αφορά στην επέλευση του κινδύνου, από όπου και αν προέρχεται αυτό, εφόσον του ζητηθεί.
5. Να μην προβαίνει σε ομολογίες ευθύνης. Είναι ανίσχυρη για την Εταιρία, οποιαδήποτε ομολογία ευθύνης του λήπτη της ασφάλισης ή και του ασφαλισμένου η οποιαδήποτε συμφωνία που επαυξάνει την ευθύνη του, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρίας. Αν ο ασφαλισμένος, παρόλα αυτά, προβεί σε τέτοιες αναγνωρίσεις, ομολογίες ή συμφωνίες ευθύνεται έναντι της Εταιρίας για κάθε ζημία που θα υποστεί η Εταιρία εξαιτίας των παραπάνω ενεργειών του και δεν θα δικαιούται αποζημίωσης από την Εταιρία.
6. Να μην προβεί σε οποιασδήποτε μορφής ενέργεια, που θα σημαίνει αποδοχή ή απόκρουση ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτόμενου κινδύνου, χωρίς τη γραπτή συναίνεση της Εταιρίας. Η Εταιρία δικαιούται να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση της, στο όνομα του ασφαλιζομένου, την απόκρουση ή το διακανονισμό απαίτησης ή να επιδώξει στο όνομά του αλλά για δικό της όφελος, την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης, μέχρι το όριο ευθύνης της και αφού τον ειδοποιήσει σχετικά. Έχει δε την πλήρη διακριτική ευχέρεια, όσον αφορά στη διεξαγωγή οποιωνδήποτε δικαστικών αγώνων ή το διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης.
7. Αν ο ασφαλισμένος αρνείται ή αμφισβητεί την ευθύνη του και προτίθεται να κινήσει δικαστικό αγώνα κατά του - κατά την άποψη του - υπαίτιου και της ασφαλιστικής του Εταιρίας, οφείλει αφενός μεν να ενημερώσει σχετικά την Εταιρία, αψ' ετέρου δε να της παραδίδει αντίγραφα των δικογράφων του. Η Εταιρία ανεξάρτητα από τις πιο πάνω προθέσεις του ασφαλισμένου, δικαιούται να αποφασίζει κατά την ελεύθερη κρίση της το διακανονισμό ή μη της ζημιάς τον προσδιορισμό υπαιτιότητας ή συνυπαιτιότητας, την άσκηση ή μη ένδικων μέσων ή βοηθημάτων και λοιπά. Εάν υπάρξει διάσταση απόψεων μεταξύ Εταιρίας και ασφαλισμένου, η Εταιρία αποφασίζει μόνη της κατά τα συμφέροντά της περί του πρακτέου, οπότε ο ασφαλισμένος δικαιούται μεν να κινήσει ατομικά σύμφωνα με τις απόψεις του, δεν δικαιούται όμως να επικαλεστεί αυτές ή βλάβη των

- συμφερόντων του για να αντιταχθεί στην απόφαση της Εταιρίας ή να παρεμποδίσει την εφαρμογή της.
8. Ο ασφαλισμένος οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια, που η Εταιρία θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτόν, παρέχει δε την ειδική πληρεξουσιότητα να τον αντιπροσωπεύει, αν τούτο το επιθυμεί, η Εταιρία ενώπιον πάσης αρχής ή δικαστηρίων.
 9. Η υπαίτια παράβαση από το λήπτη της ασφάλισης ή και τον ασφαλιζόμενο των ως άνω υποχρεώσεών τους παρέχει στην Εταιρία το δικαίωμα να ζητήσει από αυτούς αποζημίωση.

Άρθρο 9. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ.

Δεν καλύπτονται με το ασφαλιστήριο Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου και εξαιρούνται από την ασφάλιση ζημιές που προκλήθηκαν :

1. Από οδηγό ο οποίος στερείται την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του αυτοκινήτου οχήματος που οδηγεί.
2. Από οδηγό ο οποίος κατά το χρόνο του ατυχήματος τελούσε υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών κατά παράβαση του Κ.Ο.Κ. (Ν. 2696/1999) όπως εκάστοτε ισχύει, εφόσον η εν λόγω παράβαση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.
3. Από αυτοκίνητο όχημα του οποίου γίνεται διαφορετική χρήση από αυτήν που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και την άδεια κυκλοφορίας του, εφόσον η εν λόγω χρήση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.

Στις ανωτέρω περιπτώσεις α) αν η Εταιρία σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 489/1976 ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού, του ασφαλιζόμενου και του αντισυμβαλλόμενου και β) οι ανωτέρω απαλλακτικές ρήτρες ισχύουν έστω και αν ο αντισυμβαλλόμενος δεν έχει υπογράψει το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, εφόσον τις αποδέχτηκε παραλαμβάνοντας το συμβόλαιο, καταβάλλοντας τα ασφάλιστρα ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο.

Άρθρο 10. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ.

1. Τα ασφάλιστρα προσδιορίζονται από την Εταιρία συνδυαστικά με βάση τα παρακάτω στοιχεία που συνιστούν τους παράγοντες καθορισμού τους και έχουν ως εξής α) για το όχημα με βάση τη χρήση, την ιπποδύναμη, τον τύπο, την έδρα, την περιοχή κυκλοφορίας και την ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας του, β) για τον οδηγό με βάση την ηλικία, το επάγγελμα, την οικογενειακή κατάσταση, την ημερομηνία έκδοσης της άδειας ικανότητας οδήγησης, το ιστορικό ζημιών, τις ποινές για παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. όπως ισχύουν κάθε φορά και γ) τα τιμολόγια της Εταιρίας.
2. Σε περίπτωση τροποποίησης των κατωτέρων υποχρεωτικών ορίων ασφάλισης από την πολιτεία ή του τιμολογίου από τον ασφαλιστή τα ασφάλιστρα αναπροσαρμόζονται και κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης.
3. Η καταβολή χρημάτων χωρίς τη χορήγηση εγγράφων δεν γεννά υποχρέωση για την έκδοση ασφαλιστηρίου ούτε άλλη υποχρέωση, εκτός από την επιστροφή χρημάτων, ούτε συνιστά βεβαίωση ασφάλισης.
4. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος οφείλουν να γνωστοποιούν στον ασφαλιστή κάθε μεταβολή του οχήματος ή στοιχείων του οχήματος, ιδίως όταν τα στοιχεία αυτά επιδρούν στον καθορισμό των ασφαλιστρών.
5. Με την παρούσα σύμβαση συμφωνείται κι εφαρμόζεται σύστημα υπολογισμού ασφαλιστρών με εκπτώσεις ή επιβαρύνσεις αυτών, αναλόγως του αριθμού των ζημιών που προκαλούνται σε κάθε ασφαλιστική περίοδο. Η Εταιρία έχει δημιουργήσει μια κλίμακα κατηγοριών ασφάλισης την οποία δύναται να τροποποιήσει και η οποία περιλαμβάνει μια βασική κατηγορία ασφάλισης, μια κατώτατη κατηγορία και μια ανώτατη κατηγορία. Τα ασφάλιστρα αναπροσαρμόζονται μετά τη λήξη κάθε αδιαίρετης και συνεχούς δωδεκάμηνης περιόδου ασφάλισης στην ίδια ή σε άλλη ασφαλιστική Εταιρία με βάση την ακόλουθη κλίμακα, ανάλογα με την έλλειψη ζημίας, στη δωδεκάμηνη αυτή περίοδο ή ανάλογα με τον αριθμό των ζημιών που επήλθαν κατά την περίοδο αυτή με τήρηση των κανόνων που αναφέρονται ακολούθως:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ			
Κατηγορίες	Αντίστοιχα ασφάλιστρα %	Κατηγορίες	Αντίστοιχα ασφάλιστρα %
20	80%	9	-4%
19	72%	8	-8%
18	64%	7	-12%
17	56%	6	-16%
16	48%	5	-20%
15	40%	4	-24%
14	32%	3	-28%
13	24%	2	-32%
12	16%	1	-36%
11	8%		
10	0%		

Βασική κατηγορία ασφάλισης ορίζεται η κατηγορία ασφάλισης ενός πρωτοασφαλιζόμενου οχήματος και είναι η κατηγορία (10). Όποιος και αν είναι ο αριθμός των ετήσιων ασφαλιστικών περιόδων χωρίς ζημιά, δεν θα γίνεται υπέρβαση της κατώτατης κατηγορίας ασφάλισης. Σε περίπτωση ζημιών, όποιος και αν είναι ο αριθμός των ζημιών, δεν θα γίνεται υπέρβαση της ανώτατης κατηγορίας ασφάλισης. Μετά τη λήξη της ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου, για κάθε ζημιά που συνέβη εντός αυτής, τα ασφάλιστρα προσαυξάνονται με τον ορισμένο κάθε φορά από την Εταιρία ποσοστό αύξησης. Σε αντίθετη περίπτωση μη ύπαρξης ζημιάς, τα ασφάλιστρα θα μειώνονται με το ποσοστό μείωσης το οποίο είναι το 50% του ποσοστού αύξησης. Η παραπάνω επιβάρυνση ή έκπτωση των ασφαλιστρών θα αποδίδεται στη λήξη κάθε ετήσιας ασφαλιστικής περιόδου και θα υπολογίζεται πάνω στα ασφάλιστρα της βασικής κατηγορίας ασφάλισης (π.χ. κατηγορία 10). Η παραπάνω αναπροσαρμογή ακολουθεί την ως άνω κλίμακα ασφάλισης και δημιουργεί έκπτωση ή επιβάρυνση ανάλογα με τον αριθμό ή μη των ζημιών της προηγούμενης ασφαλιστικής περιόδου στην ίδια Εταιρία ή στις άλλες ασφαλιστικές εταιρίες.

Άρθρο 11. ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ.

1. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο τίθεται εν ισχύ μόνο μετά την πλήρη και ολοσχερή εξόφληση των αναλογούντων ασφαλιστρών.
2. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος έχει δικαίωμα να παραλάβει το ασφαλιστήριο καθώς και κάθε έγγραφο σχετικό με την ασφάλιση μόνο μετά την πλήρη και ολοσχερή εξόφληση των ασφαλιστρών.
3. Καμία απόδειξη εξόφλησης ασφαλιστρών δεν ισχύει και δεν θεωρείται έγκυρη, αν δεν ακολουθεί τους όρους και προϋποθέσεις της Τ.τ.Ε./Π.Ε.Ε. 31/30-09-2013 ή οποιασδήποτε άλλης σχετικής διάταξης ισχύει στο μέλλον.

Άρθρο 12. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ.

1. Σε περίπτωση μεταβίβασης του αυτοκινήτου αιτία θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κληρονομούμενου από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται στον κληρονόμο αυτοδικαίως, εκτός αν αυτός ειδοποιήσει εγγράφως για τη μη αποδοχή τους τον ασφαλιστή, εντός τριάντα (30) ημερών από τη γνώση της επαγωγής της κληρονομιάς και του λόγου αυτής.
2. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα ή η κατοχή του αυτοκινήτου οχήματος με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο, η ασφαλιστική σύμβαση λύεται αυτοδικαίως μετά την παρέλευση τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία της μεταβίβασης, η δε Εταιρία υποχρεούται σε επιστροφή των τυχόν μη δεδουλευμένων ασφαλιστρών. Η λύση της σύμβασης ισχύει έναντι πάντων, χωρίς να απαιτείται εκ μέρους της Εταιρίας οποιαδήποτε ενέργεια.
3. Αν, μετά τη μεταβίβαση του αυτοκινήτου οχήματος κατά την προηγούμενη παράγραφο, συναφθεί νέα ασφαλιστική σύμβαση για το ίδιο αυτοκίνητο όχημα, η υφιστάμενη ασφαλιστική σχέση παύει να ισχύει και μόνος υπεύθυνος έναντι των ζημιωθέντων τρίτων είναι ο τελευταίος ασφαλιστής.

Άρθρο 13. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ.

Αν υπάρχουν διαδοχικές ασφαλίσσεις, ισχύει μόνο η τελευταία και αποκλειστικά υπόχρεος για την καταβολή της αποζημίωσης στον ζημιωθέντα τρίτο είναι ο τελευταίος ασφαλιστής. Οι προγενέστερες ασφαλίσσεις είναι αυτοδικαίως άκυρες, χωρίς να απαιτείται γνωστοποίηση ή καταγγελία.

Άρθρο 14. ΛΥΣΗ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

1. Τα μέρη που συμβάλλονται στην ασφαλιστική σύμβαση μπορούν να λύουν αυτήν οποτεδήποτε με Έγγραφο συμφωνία.
2. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος μπορούν να καταγγέλλουν την ασφαλιστική σύμβαση οποτεδήποτε με επιστολή που αποστέλλεται είτε με μορφή τηλεομοιοτυπίας, είτε ηλεκτρονικά στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφει η Εταιρία στην επίσημη ιστοσελίδα της και στα κάθε είδους έντυπά της. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας ως προς τα συμβαλλόμενα μέρη επέρχονται άμεσα από την ημερομηνία περιέλευσης αυτής στην Εταιρία.
3. Η Εταιρία μπορεί, με επιστολή, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιώδους όρου αυτής από τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο και βαρύνεται με την απόδειξη της παράβασης. Με τη δήλωση της καταγγελίας, η οποία απευθύνεται στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλισμένο, γνωστοποιείται ότι, η μη συμμόρφωσή τους με τον παραβιασθέντα ουσιώδη όρο εντός τριάντα (30) ημερών από την επίδοση της καταγγελίας, επιφέρει τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης.
4. Η επιστολή της προηγούμενης παραγράφου αποστέλλεται στη διεύθυνση της κατοικίας ή διαμονής του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Ως κατοικία ή διαμονή, θεωρείται και η τελευταία διεύθυνση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος δήλωσε εγγράφως στην Εταιρία. Τα αποτελέσματα της επιστολής επέρχονται ανεξάρτητα από την άρνηση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου να παραλάβουν αυτή ή τη μη ανεύρεσή τους στις διευθύνσεις κατοικίας, ή διαμονής ή τη μη προσέλευσή τους στο ταχυδρομείο για την παραλαβή της.
5. Σε κάθε περίπτωση πρόωρης λήξης της ισχύος της σύμβασης ασφάλισης σύμφωνα με τις παραγράφους 1, 2 και 3 του άρθρου 11^Α του Π.Δ. 237/1986 και του παρόντος άρθρου, η Εταιρία ενημερώνει σχετικά το Κέντρο Πληροφοριών. Ειδικά στην περίπτωση της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου και του άρθρου 11^Α του Π.Δ. 237/1986, η ενημέρωση δεν μπορεί να γίνει νωρίτερα από την 30ή ημέρα από την αποστολή της σχετικής επιστολής. Η Εταιρία δύναται να αντιτάξει έναντι του τρίτου ζημιωθέντος τη λύση της σύμβασης ασφάλισης μόνον μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την ενημέρωση των προηγούμενων εδαφίων.

Άρθρο 15. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.

Μετά από έγγραφη συναίνεση του ασφαλιστή και με έναρξη ισχύος τουλάχιστον από την επόμενη της αιτήσεως του ασφαλισμένου είναι δυνατόν να τροποποιηθεί η ισχύουσα ασφαλιστική σύμβαση.

Άρθρο 16. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ.

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου συντάσσονται εγγράφως και απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας ή στους κατά τόπους εξουσιοδοτημένους προς τούτο από την Εταιρία διαμεσολαβούντες.

Άρθρο 17. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ.

Ο ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να κάνει κάθε έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες έγινε αυτή, όπως και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλισμένου κινδύνου, κατά το χρόνο του ατυχήματος. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να προβαίνει σε κάθε δυνατή ενέργεια για τον περιορισμό της ζημιάς και να παρέχει στον ασφαλιστή κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, καθώς επίσης και κάθε πληροφορία που αφορά στην επέλευση του κινδύνου, από όπου και αν προέρχεται αυτό, εφόσον του ζητηθεί.

Άρθρο 18. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ.

Συμφωνείται ρητώς ότι αρμόδια για την επίλυση των διαφορών, που θα ανακύψουν μεταξύ της Εταιρίας και των Ασφαλισμένων από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, σύμφωνα με τους παρόντες όρους, είναι τα Δικαστήρια της πόλης των Αθηνών.

Άρθρο 19. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ.

Κάθε αξίωση του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου που πηγάζει από την ασφαλιστική σύμβαση, παραγράφεται μετά τέσσερα έτη από το τέλος του έτους στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση. Η αξίωση του τρίτου που ζημιώθηκε παραγράφεται μετά την πάροδο πέντε (5) ετών από την ημέρα του ατυχήματος, επιφυλασσομένων των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας για την αναστολή και τη διακοπή της παραγραφής.

Άρθρο 20. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ.

Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα, κατά τη λήξη της συμφωνηθείσης ασφαλιστικής περιόδου να αναπροσαρμόσει τα ασφάλιστρα και να τροποποιήσει τους όρους. Αν ο ασφαλισμένος δεν αποδέχεται τη μεταβολή που επέρχεται με τον τρόπο αυτό, δηλώνει τούτο στην Εταιρία, και λύεται αμέσως η σύμβαση για το επόμενο διάστημα. Η καταβολή όμως των ασφαλίσεων μετά την ανωτέρω αναπροσαρμογή από μέρους του λήπτη της ασφάλισης ή/και ασφαλισμένου αποτελεί ρητή αποδοχή του νέου ασφαλιστρού και των όρων του συμβολαίου.

ΜΕΡΟΣ Β΄

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ - ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Οι παρακάτω περιγραφόμενες ασφαλίσσεις παρέχονται με το ίδιο ασφαλιστήριο που καλύπτει την Αστική Ευθύνη Αυτοκινήτου, ισχύουν για μια μόνη ασφαλιστική περίοδο εφόσον υπάρχει σχετική αναφορά στον πίνακα

καλύψεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου και είναι δυνατό να ανανεωθούν για μια επόμενη ασφαλιστική περίοδο.

Για τις ασφαλίσσεις αυτές, ισχύουν, εφ' όσον δεν τροποποιούνται παρακάτω, οι Γενικοί Όροι και οι όροι ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων (ως ανωτέρω άρθρα 1 έως 20), του Ν. 2496/1997, καθώς και οι παρακάτω ειδικές διατάξεις.

Άρθρο 21. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ.

1. Οι ασφαλίσσεις ιδίων ζημιών, πυρκαγιάς, τρομοκρατικών ενεργειών, φυσικών φαινομένων, στάσεων- απεργιών, θραύσης κρυστάλλων και κλοπής (ολικής ή / και μερικής) του αυτοκινήτου, ή υλικών ζημιών από ανασφάλιστο όχημα καλύπτουν την πραγματική τρέχουσα αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλισμένων κατεστραμμένων ή κλαπέντων τμημάτων και εξαρτημάτων του κατά το χρόνο επέλευσης της ζημιάς.
2. Ο ασφαλισμένος οφείλει να λαμβάνει τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα, να επιδεικνύει ιδιαίτερη επιμέλεια για αποφυγή επέλευσης ή επαύξησης των ασφαλισμένων κινδύνων και να συμπεριφέρεται γενικά σαν συνετός ιδιοκτήτης αυτοκινήτου. Σε περίπτωση παράβασης της παραπάνω υποχρέωσης η Εταιρία δικαιούται να συμψηφίσει στην οφειλόμενη αποζημίωση κάθε ζημιά που επήλθε από την παράβαση της υποχρέωσης του.
3. Ειδικά για τις αναφερόμενες ασφαλίσσεις της πρώτης παραγράφου του παρόντος, η παράβαση της υποχρέωσης γνωστοποίησης του ατυχήματος στην Εταιρία εντός οκτώ (8) εργάσιμων ημερών, συνεπάγεται την απαλλαγή της Εταιρίας από την υποχρέωσή της για αποκατάσταση της ζημιάς.

Άρθρο 22. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑ.

1. Στις ασφαλίσεις ιδίων ζημιών, πυρκαγιάς, τρομοκρατικών ενεργειών, φυσικών φαινομένων, στάσεων- απεργιών, θραύσης κρυστάλλων και κλοπής (ολικής ή και μερικής) το ασφαλιζόμενο ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας από ένα ή περισσότερα ατυχήματα μέσα στην ασφαλιστική περίοδο για κάθε είδους ασφάλισης, συμπεριλαμβανομένων των πάσης φύσεως εξόδων. Η ευθύνη της Εταιρίας δεν δύναται να υπερβεί το ασφαλισμένο ποσό και αν ακόμα από το ίδιο ατύχημα επήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι.
2. Η Εταιρία δικαιούται, αλλά δεν υποχρεούται, αντί να καταβάλει χρηματική αποζημίωση να αναλάβει την επισκευή του αυτοκινήτου.
3. Αν το ασφαλισμένο ποσό καλύπτει μέρος της αξίας του αυτοκινήτου ο ασφαλισμένος υφίσταται ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών (άρθρο 198 Ε.Ν.).

Άρθρο 23. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ.

1. Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης, λαμβάνεται ως βάση η πραγματική αξία του αυτοκινήτου ή των βλαβέντων ανταλλακτικών αυτού κατά το χρόνο της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, λαμβανομένης υπ' όψη της φθοράς και παλαιότητας των.
2. Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις σε τρίτους, αναφερόμενες στην κτήση του αυτοκινήτου και των ανταλλακτικών δεν συνυπολογίζονται στο ποσό της αποζημίωσης, εφ' όσον ο δικαιούχος του ασφαλισματος κύριος του αυτοκινήτου, απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής τους. Σε περίπτωση μερικής ζημιάς, εφ' όσον η ασφαλισμένη αξία του αυτοκινήτου έχει υπολογισθεί χωρίς δασμούς, η Εταιρία δικαιούται να αφαιρεί από την αξία των απαιτούμενων για την επισκευή ανταλλακτικών, το ποσό που αναλογεί στους επιβαρύνοντες αυτά δασμούς.
3. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να θέσει το ταχύτερο στη διάθεση της Εταιρίας το αυτοκίνητο για διενέργεια πραγματογνωμοσύνης. Ο ασφαλισμένος δεν δικαιούται να προβεί ο ίδιος σε αποκατάσταση της ζημιάς προ της διενέργειας πραγματογνωμοσύνης.
4. Σε περίπτωση ζημιάς το ασφαλιστήριο ισχύει μειωμένο κατά το ποσό της καταβληθείσας αποζημίωσης. Εφόσον η αποζημίωση γίνεται λόγω ολικής καταστροφής του ασφαλισμένου οχήματος τότε το συμβόλαιο θεωρείται αυτοδίκαια και ολοσχερώς άκυρο, χωρίς καμία επιστροφή ασφαλιστρών.
5. Σε κάθε περίπτωση καταβολής αποζημίωσης αφαιρείται η συμφωνηθείσα απαλλαγή, είτε αυτή είναι εκ ποσοστού, είτε είναι ορισμένου ποσού, είτε είναι συνδυαστική.
6. Στις περιπτώσεις των προσθέτων καλύψεων οχημάτων που απαιτούν αποκατάσταση ζημιών, εφόσον τα ανταλλακτικά του οχήματος αντικατασταθούν με καινούργια, υπολογίζεται και αφαιρείται από την αποζημίωση επί των ανταλλακτικών, ως απαλλαγή, ποσοστό παλαιότητας ως κατωτέρω:
 - Με τη συμπλήρωση του δεύτερου έτους κυκλοφορίας ποσοστό 5% και
 - 5% επιπλέον για κάθε επόμενο έτος έως το δέκατο, με ανώτατο όριο απαλλαγής το 50%.

Άρθρο 24. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ.

Δεν καλύπτονται με το ασφαλιστήριο προαιρετικών καλύψεων και αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προκλήθηκαν από τις παρακάτω περιπτώσεις, εκτός εάν ρητά και ειδικά συμφωνήθηκε με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο το αντίθετο με την καταβολή ειδικού πρόσθετου ασφαλιστρου. Ειδικότερα εξαιρούνται και δεν καλύπτονται ζημιές :

1. Από πρόθεση του ασφαλισμένου, του λήπτη της ασφάλισης και του οδηγού του αυτοκινήτου, είτε των προστηθέντων υπ' αυτών προσώπων στην οδήγηση του αυτοκινήτου.
2. Από συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήματος σε επιδείξεις και σε εορταστικές παρελάσεις καθώς και σε επίσημους ή μη (αυτοσχέδιους) αγώνες ή σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές.
3. Από τρομοκρατικές πράξεις, από επιδρομές, εχθροπραξίες, πολεμικές επιχειρήσεις (είτε προ είτε μετά την κήρυξη του πολέμου), εμφυλίου πολέμου, οχλαγωγίες, διαδηλώσεις, απεργίες, στάσεις, πραξικοπήματα ή επανάσταση και επίταξη κάθε είδους καθώς και από κακόβουλες ενέργειες γνωστών ή αγνώστων δραστών, τρίτων ή μη.
4. Άμεσα ή έμμεσα είτε αποκλειστικά είτε με συνδρομή και άλλων αιτιών από ιονίζουσες ακτινοβολίες ή από ραδιενεργό μόλυνση από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή οποιοδήποτε πυρηνικό κατάλοιπο.
5. Άμεσα ή έμμεσα από πλημμύρα, τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμού ή άλλης φυσικής διαταραχής.
6. Από οδηγό που στερείται την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του αυτοκινήτου οχήματος που οδηγεί. Η εξαίρεση αυτή ισχύει και όταν η άδεια έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε δημόσια αρχή ή έχει λήξει η ισχύς της και δεν έχει ανανεωθεί (άρθρο 95 Κ.Ο.Κ)
7. Εάν κατά το ατύχημα ο οδηγός του αυτοκινήτου ευρίσκεται υπό την επίδραση οινοπνεύματος, φαρμάκων ή τοξικών ουσιών κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ. και ανεξάρτητα από το εάν η εν λόγω παράβαση τελεί ή όχι σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος
8. Αν το όχημα χρησιμοποιείται για άλλη χρήση από αυτήν που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο και την άδεια κυκλοφορίας του. Στην εξαίρεση αυτή υπάγονται και οι ζημιές που προκαλούνται από δίκυκλα ή Ε.Ι.Χ. κατά το χρόνο που αυτά χρησιμοποιούνται για οποιαδήποτε επαγγελματική χρήση.
9. Από το μεταφερόμενο ή στο μεταφερόμενο με το όχημα φορτίο, ανεξάρτητα από πταίσμα του οδηγού, είτε κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση, είτε κατά την οδήγηση και ανεξάρτητα του εάν η παράβαση αυτή συνετέλεσε στην πρόκληση της ζημιάς.

10. Όταν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέραν του επιτρεπόμενου ανωτάτου ορίου που αναφέρεται στην άδεια κυκλοφορίας του.
 11. Άμεσα ή έμμεσα από έκρηξη ή φλόγες του οχήματος ή πυρκαγιά που μεταδόθηκε από αυτό ή από τη διαρροή υγρών ή υγραερίων οποιασδήποτε φύσεως του οχήματος.
 12. Όταν το όχημα ωθείται από άλλη δύναμη εκτός της δικής του ή ωθεί άλλο όχημα ή αντικείμενο που κινείται σε τροχούς ή ρυμουλκεί άλλο όχημα ή κινηθεί χωρίς τον οδηγό.
 13. Εντός ιδιωτικών ή δημόσιων φυλασσομένων χώρων στάθμευσης, ανεξάρτητα από την καταβολή μισθώματος ή όχι, εντός ιδιόκτητων ή αποκλειστικής χρήσης χώρων του ασφαλισμένου ή λήπτη της ασφάλισης, περιφραγμένων ή όχι, καθώς και εντός συνεργείων επισκευής οχημάτων, εκθέσεων αυτοκινήτων και προβλητών.
 14. Κατά το χρόνο που το όχημα βρίσκεται σε οχηματαγωγό, φορτηγίδα ή άλλο πλοίο ή σιδηρόδρομο ή κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωσή του από αυτά, καθώς και ζημιές που προκαλούνται σε τρίτους από την με οποιονδήποτε τρόπο, διαμετακόμιση του ασφαλισμένου οχήματος.
 15. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του οχήματος ως εργαλείου ειδικού τύπου οχήματος, εργαλείου ή μηχανήματος ή φορτηγού.
 16. Δεν καλύπτονται ζημιές που προκαλούνται από το ασφαλισμένο όχημα όταν τούτο κινείται επί πεζοδρομίου ή πεζόδρομου ή προαυλίων χώρων ή πυλωτής.
 17. Δεν καλύπτονται ζημιές που προκαλούνται από προεξέχοντα πρόσθετα διακοσμητικά ή άλλα αντικείμενα που προστέθηκαν είτε στο εσωτερικό είτε στο εξωτερικό μέρος του οχήματος και τα οποία είναι δυνατόν να καταστούν επικίνδυνα για τους επιβάτες ή τους λοιπούς χρήστες της οδού.
 18. Από όχημα το οποίο δεν διαθέτει την κατά νόμο προβλεπόμενη άδεια κυκλοφορίας ή στερείται πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας λόγω παράβασης του Κ.Ο.Κ.
 19. Ζημιές σε ασφαλισμένο όχημα που χει υποστεί μετατροπή ισχύος του κινητήρα ου δεν έχει δηλωθεί στις αρμόδιες αρχές του Υπουργείου Μεταφορών, καθώς και στην Εταιρία.
- Επίσης εξαιρούνται και δεν καλύπτονται, εάν δεν συμφωνήθηκε ρητά το αντίθετο,
- α) ζημιές προξενούμενες στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο συνεπεία κακής συντήρησης του
 - β) ζημιές προκαλούμενες στα ελαστικά του αυτοκινήτου εφόσον αυτές δεν συντρέχουν με άλλες ζημιές καλυπτόμενες από την παρούσα ασφάλιση
 - γ) επί ασφάλισης αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές των ψυκτικών ή θερμομαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων γενικά, από οποιαδήποτε αιτία, εκτός αντίθετης συμφωνίας
 - δ) ζημιές που θα προκληθούν σε χρόνο που το αυτοκίνητο κινείται εκτός οδών προοριζόμενων για την κυκλοφορία αυτοκινήτων ή σε οδούς που απαγορεύεται από τις αρχές η κυκλοφορία και
 - ε) ζημιές προξενούμενες άμεσα ή έμμεσα συνεπεία δολιοφθοράς ενεργούμενης από πρόσωπα που δρουν κατ' επιταγή ή έμπνευση οποιασδήποτε πολιτικής ή τρομοκρατικής οργάνωσης.

Άρθρο 25. ΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ.

Καμία ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωση απόδοσης, μείωση εμπορικής αξίας και αποθετικές ζημιές από τη στέρηση της χρήσης του αυτοκινήτου. Η ασφάλιση προαιρετικών κινδύνων δεν καλύπτει ζημιές που θα υποστεί το όχημα από τους καλυπτόμενους κινδύνους, όταν αυτό βρίσκεται εκτός της Ελληνικής Επικράτειας, εκτός αν ειδικώς συμφωνηθεί άλλως.

Άρθρο 26. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται ζημιές στο ασφαλισμένο όχημα από πυρκαγιά λόγω αυτανάφλεξης, πτώσης κεραυνού και έκρηξής του.
2. Πέραν των γενικών ως άνω εξαιρέσεων δεν καλύπτονται και : α) ζημιές από εμπρησμό από πρόθεση τρίτων ή ζημιές που προκλήθηκαν από δόλο ή βαριά αμέλεια του λήπτη της ασφάλισης, που πιστοποιείται από έγγραφο της Δημόσιας Αρχής που έχει επιληφθεί, β) ζημιές από πυρκαγιά η οποία προκλήθηκε από σύγκρουση, πρόσκρουση ή ανατροπή του οχήματος, γ) η αστική ευθύνη έναντι τρίτων από πυρκαγιά που μεταδόθηκε από το ασφαλισμένο όχημα και δ) ζημιές σε ασφαλισμένο όχημα που έχει υποστεί μετατροπή ισχύος του κινητήρα που δεν έχει δηλωθεί στις αρμόδιες αρχές του Υπουργείου Μεταφορών, καθώς και στην Εταιρία.

Άρθρο 27. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΥΡΚΑΙΑΣ ΚΑΙ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ, ΣΤΑΣΕΙΣ, ΑΠΕΡΓΙΕΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΤΑΡΑΧΕΣ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι υλικές ζημιές από πυρκαγιά ή άλλες αιτίες που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα από τρομοκρατικές ενέργειες, μεμονωμένες ή όχι, από πρόσωπο ή πρόσωπα που ενεργούν για λογαριασμό ή σε συσχέτιση με οποιαδήποτε τρομοκρατική οργάνωση. Απαραίτητη προϋπόθεση για τη καταβολή αποζημίωσης είναι να υπάρχει ανάληψη ευθύνης για τη ζημιογόνα ενέργεια από τρομοκρατική οργάνωση και να έχει επιληφθεί η αρμόδια Αντιτρομοκρατική Υπηρεσία.
2. Επίσης με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι υλικές ζημιές από πυρκαγιά ή άλλες αιτίες που προκαλούνται στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια στάσεων, απεργιών, οχλαγωγιών, διαδηλώσεων και πολιτικών ταραχών, αρκεί αυτές να μην είχαν στόχο την ανατροπή της νόμιμης κυβέρνησης.

Άρθρο 28. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτεται η ασφάλιση ιδίων ζημιών, η οποία καλύπτει ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο, προκαλούμενες αποκλειστικά και μόνο από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή ή ανατροπή του.
2. Η κατά των παραπάνω κινδύνων ασφάλιση, δεν καλύπτει ζημιές σε μη συνήθη εξαρτήματα και εξοπλισμό του αυτοκινήτου. Για την κάλυψή τους απαιτείται ειδική γραπτή συμφωνία.
3. Αν δεν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά, δεν καλύπτονται οι ίδιες ζημιές εφ' όσον αυτές προκλήθηκαν σε χρόνο που το αυτοκίνητο είχε αυτογνώμονα αφαιρεθεί από το νόμιμο κάτοχό του, δηλαδή αυθαίρετα χωρίς τη γνώση και τη θέληση του νόμιμου κατόχου.
4. Ρητά δηλώνεται και συμφωνείται ότι δεν καλύπτονται ζημιές όταν ο οδηγός είναι μικρότερος των 23 ετών ή έχει άδεια οδήγησης χωρίς να έχει συμπληρωθεί έτος από την ημερομηνία έκδοσης της ή είναι μεγαλύτερος των 75 ετών, είναι ιδιοκτήτης ή ο λήπτης της ασφάλισης και δεν έχει δηλωθεί στον ασφαλιστή κατά τη σύναψη της ασφάλισης και εισπραχθεί ανάλογο επασφάλιστρο. Σε διαφορετική περίπτωση (εάν ο οδηγός που προξένησε το ατύχημα δεν είναι ιδιοκτήτης ή ο λήπτης της ασφάλισης) η ζημιά καλύπτεται μόνο εφόσον εισπραχθεί επασφάλιστρο 20% επί των ετησίων ασφαλιστρών της κάλυψης της αστικής ευθύνης συμβολαίου και της κάλυψης ιδίων ζημιών κατά το χρόνο κατάρτισης της ασφαλιστικής σύμβασης. Σε περίπτωση κάλυψης της ζημιάς με την καταβολή επασφάλιστρο ο λήπτης της ασφάλισης θα συμμετέχει στην όλη ζημιά κατά ποσοστό 50% στις δύο πρώτες περιπτώσεις και 30% στην τρίτη περίπτωση.
5. Ειδικά συμφωνείται ότι στα cabrio οχήματα εξαιρούνται οι ζημιές στην πλαστική ή και υφασμάτινη κουκούλα από οποιαδήποτε αιτία.
6. Ειδικά για την καταβολή αποζημίωσης ιδίων ζημιών προαπαιτούμενο είναι σε κάθε περίπτωση το συμβάν να δηλώνεται στην Αστυνομική Αρχή, η οποία θα καλείται και θα επιλαμβάνεται την ώρα του συμβάντος, άλλως η ζημιά δεν θα καλύπτεται.
7. Δεν ισχύει η κάλυψη ιδίων ζημιών κατά την μεταφορά του οχήματος για οποιοδήποτε λόγο εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη της περίπτωσης αυτής με ειδικό πρόσθετο ασφαλιστρο.
8. Η ασφάλιση ιδίων ζημιών συμφωνείται με απαλλαγή εκ ποσού ευρώ 300,00, 600,00 ή 1.000,00 ανάλογα με το ασφαλιστικό πρόγραμμα που επιλέγει ο ασφαλισμένος κι αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, οπότε και η Εταιρία ευθύνεται μόνο για την πέρα του ποσού της απαλλαγής ζημιά.
9. Το ποσό της απαλλαγής μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ποσού απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 29. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι υλικές ζημιές που προκαλούνται από κακόβουλες ενέργειες.
2. Ρητώς εξαιρούνται της ανωτέρω καλύψεως : α) ζημιές στις γυάλινες επιφάνειες του οχήματος, και β) επιχρωματισμός οποιουδήποτε τμήματος του αυτοκινήτου.
3. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται αποκλειστικά και μόνο μαζί με την κάλυψη ιδίων ζημιών.
4. Η ασφάλιση κατά του κινδύνου κακόβουλων ζημιών συμφωνείται με απαλλαγή εκ ποσού ευρώ 600,00, οπότε και η Εταιρία ευθύνεται μόνο για την πέρα του ποσού της απαλλαγής ζημιά.
5. Το ποσό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 30. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΟΛΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού ασφαλίζεται ο κίνδυνος ολικής κλοπής του αυτοκινήτου, που καλύπτει την πραγματική τρέχουσα εμπορική αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου την ημέρα της κλοπής του.
2. Η υποχρέωση της Εταιρίας για καταβολή αποζημίωσης υφίσταται με την προϋπόθεση ότι η κλοπή δηλώθηκε αμέσως στην αστυνομική αρχή κι υποβλήθηκε σχετική μήνυση, γεννάται δε μόνο μετά την παρέλευση ενενήντα ημερών (90) από την ημερομηνία που υποβλήθηκε η σχετική μήνυση και μόνον εφόσον προσκομισθεί βεβαίωση από την αρμόδια αρχή ότι η μήνυση εκκρεμεί, έχει ασκηθεί ποινική δίωξη κατά αγνώστων και δεν προκύπτει από οποιοδήποτε στοιχείο ότι το αυτοκίνητο έχει βρεθεί μέσα στην προθεσμία αυτή.
3. Η Εταιρία ευθύνεται για την καταβολή της αποζημίωσης έστω και αν το αυτοκίνητο βρεθεί μετά την παρέλευση της παραπάνω προθεσμίας, εκτός εάν ο ασφαλισμένος επιλέξει να κρατήσει το αυτοκίνητο του, επιστρέφοντας στην Εταιρία το ποσό της αποζημίωσής του. Ο μηνυτής δεν δικαιούται να αποσύρει τη μήνυση ούτε μετά την καταβολή του ασφαλισματος, διαφορετικά υποχρεούται στην αποκατάσταση κάθε ζημιάς της Εταιρίας που θα προκύψει από την αιτία αυτή.
4. Δεν καλύπτονται ζημιές ή απώλειες τμημάτων ή εξαρτημάτων του αυτοκινήτου που προκλήθηκαν κατά τη διάρκεια της κλοπής εφ' όσον το αυτοκίνητο βρεθεί πριν από την παρέλευση της προθεσμίας, που αναφέρεται στην δεύτερη παράγραφο του παρόντος άρθρου.
5. Για την καταβολή της αποζημίωσης είναι απαραίτητη η κατάθεση των παρακάτω δικαιολογητικών : α) υπεύθυνη δήλωση κλοπής, β) αντίγραφο βιβλίου συμβάντων από την Αστυνομική Αρχή που δηλώθηκε η κλοπή, όπου θα αναφέρεται ότι έγινε μήνυση κατ' αγνώστων, γ) βεβαίωση από την Αστυνομική Αρχή μετά από (90) ενενήντα ημέρες

για τη μη ανεύρεση του κλαπέντος οχήματος, καθώς και ότι εκκρεμεί η μήνυση, δ) άδεια κυκλοφορίας του προς αποζημίωση οχήματος ή σε περίπτωση που κλάπηκε κι αυτή, επίσημο αντίγραφο της, το οποίο θα εκδώσει η αρμόδια κρατική υπηρεσία, ε) ειδικό πληρεξούσιο από συμβολαιογράφο (αμετάκλητο) που θα ορίζει πρόσωπο που θα υποδεικνύει η Εταιρία για τη μεταβίβαση της κυριότητας του οχήματος, όταν και αν αυτό βρεθεί, στ) τα κλειδιά ή κάρτα του οχήματος που είναι διαθέσιμα στον ασφαλισμένο και ζ) βεβαίωση πληρωμής τελών κυκλοφορίας, βεβαίωση ελέγχου Κ.Τ.Ε.Ο. και βεβαίωση ότι το όχημα έχει δηλωθεί στις δηλώσεις εισοδήματος του ιδιοκτήτη των προηγούμενων ετών, η) φορολογική ενημερότητα του ιδιοκτήτη κι ασφαλισμένου. Η Εταιρία δύναται να ζητήσει κάθε άλλο έγγραφο κριθεί αναγκαίο για την καταβολή της ασφαλιστικής αποζημίωσης.

6. Εφόσον το αυτοκίνητο έχει βρεθεί μέχρι την ημέρα της πληρωμής (μετά την παρέλευση των 90 ημερών), η Εταιρία δύναται να αρνηθεί την πληρωμή εάν δεν προηγηθεί νόμιμη μεταβίβαση της κυριότητας ή και της χρήσης του αυτοκινήτου στην Εταιρία.
7. Αν το αυτοκίνητο βρεθεί μετά την καταβολή του ασφαλισματος, ο αντισυμβαλλόμενος ή ο ασφαλισμένος κύριος του αυτοκινήτου έχει την υποχρέωση να ειδοποιήσει την Εταιρία αμέσως μετά την ανεύρεσή του.
8. Η Εταιρία όταν λάβει γνώση για την ανεύρεση του αυτοκινήτου υποχρεούται να καλέσει εγγράφως τον ασφαλισμένο στην δηλωθείσα διεύθυνση του και να ζητήσει όπως εντός δέκα (10) ημερών δηλωθεί εγγράφως εάν επιθυμεί να κρατήσει το αυτοκίνητο, επιστρέφοντας την καταβληθείσα αποζημίωση. Σε περίπτωση μη απαντήσεως μέσα στην προθεσμία των 10 ημερών ο ασφαλισμένος εκπίπτει από το δικαίωμά του αυτό.

Άρθρο 31. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΜΕΡΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού με την κάλυψη αυτή η Εταιρία καλύπτει απώλειες ή ζημιές που προκαλούνται α) λόγω κλοπής τμημάτων ή εξαρτημάτων του αυτοκινήτου τα οποία είναι στερεά προσδεμένα στο σώμα του και είναι απαραίτητα για την κίνηση και την λειτουργία του, από τρίτα προς τον ασφαλισμένο ή λήπτη της ασφάλισης πρόσωπα, μέχρι το ύψος του ασφαλιστικού ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, β) κατά τη διάρκεια της αυτογνώμονης αφαίρεσης του αυτοκινήτου, εφ' όσον υπάρχει στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και η ασφάλιση ιδίων ζημιών και ολικής κλοπής, γ) από την κλοπή ηχοσυστήματος, το οποίο καλύπτεται έως του ποσού των ευρώ 300,00, όπου η καταβολή αποζημίωσης γίνεται με την απαραίτητη προϋπόθεση να έχει δηλωθεί το εργοστάσιο κατασκευής και ο τύπος του στην πρόταση ασφάλισης, δ) που θα προκληθούν στο αμάξιμο του αυτοκινήτου κατά τη διάρκεια ή απόπειρα μερικής κλοπής. Διευκρινίζεται ότι καλύπτεται μόνο η κλοπή ή απόπειρα κλοπής συνεπεία διάρρηξης και υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχουν εμφανή σημάδια παραβίασης στο ασφαλισμένο όχημα και ο ασφαλισμένος έχει δηλώσει και καταγγείλει αμέσως την κλοπή ή την απόπειρα κλοπής ή διάρρηξης και έχει υποβάλλει σχετική μήνυση κατά των δραστών στην αστυνομική ή άλλη αρμόδια αρχή. Η υποχρέωση της Εταιρίας γεννάται εφόσον έγινε η ως άνω καταγγελία και υποβλήθηκε η μήνυση. Η ασφάλιση της παρούσας παραγράφου παρέχεται μόνο εφ' όσον υπάρχει η κάλυψη ολικής κλοπής.
2. Εξαιρούνται και δεν καλύπτονται κλοπές πρόσθετων – μη εργοστασιακών - τηλεφώνων, d.v.d., multimedia εφαρμογών, ενισχυτών, πλοηγών (G.P.S.) και τηλεοράσεων.
3. Η κάλυψη μερικής κλοπής για τα cabrio οχήματα ισχύει μόνο εφόσον υπάρχει διάρρηξη του οχήματος πραγματοποιούμενη μέσω της υφασμάτινης κουκούλας.
4. Για την ασφάλιση της μερικής κλοπής η Εταιρία απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής ποσοστού 5% του ύψους κάθε ζημιάς με ελάχιστο ποσό τα 300,00 ευρώ για κάθε ατύχημα.
5. Το ποσό και ποσοστό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 32. ΚΑΛΥΨΗ ΘΡΑΥΞΗΣ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ (ΕΧΙ).

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι ζημιές που θα προκληθούν μόνο στον εμπρόσθιο και οπίσθιο ανεμοθώρακα και στα πλαϊνά παράθυρα του ασφαλισμένου οχήματος, εξαιρουμένων των φανών, καθρεπτών, ηλιοροφών και γυάλινων οροφών.
2. Εξαιρούνται οι απώλειες που θα προκληθούν από α) ζημιές ή έξοδα μετατόπισης ή επανεγκατάστασης πλαισίων β) ζημιά ή θραύση κρυστάλλων κατά την πραγματοποίηση επισκευών στο όχημα ή κατά την εξαγωγή και επανατοποθέτησή τους, γ) επιφανειακές ζημιές κρυστάλλων (π.χ. γραμμώσεις από υαλοκαθαριστήρες), δ) ζημιές παραθύρων που είναι ενσωματωμένα στα σκέπαστρα ανοιχτών αυτοκινήτων τύπου cabrio, εκτός αν μπορεί να αντικατασταθεί μόνο η γυάλινη επιφάνεια και ε) ζημιές που θα προκληθεί από αντικείμενα εντός ή επί του ασφαλισμένου οχήματος.
3. Το ποσό της αποζημίωσης θα καταβάλλεται, εφ' όσον το αυτοκίνητο έχει ελεγχθεί και φωτογραφηθεί από πραγματογνώμονα της Εταιρίας πριν την επισκευή του και στη συνέχεια επισκευαστεί και έχουν κατατεθεί τα πρωτότυπα τιμολόγια στην Εταιρία.
4. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται έως του ποσού των ευρώ 1.500,00 το οποίο ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο κάλυψης.
5. Η ασφάλιση κατά του κινδύνου ζημιών κρυστάλλων συμφωνείται με απαλλαγή εκ ποσού ευρώ 150,00, οπότε και η Εταιρία ευθύνεται μόνο για την πέρα του ποσού της απαλλαγής ζημιά, εκτός αν η επισκευή γίνει από ειδικά εξουσιοδοτημένο από την Εταιρία συνεργείο οπότε και δεν ισχύει η απαλλαγή.

6. Το ποσό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 33. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο που προκαλούνται άμεσα από φυσικά φαινόμενα όπως πλημμύρα, καταιγίδα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμό και καθίζηση εδάφους. Διευκρινίζεται ότι θύελλα - καταιγίδα υφίσταται όταν επικρατούν άνεμοι 8 μποφόρ και άνω σύμφωνα με το δελτίο της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας.
2. Δεν καλύπτονται ζημιές στη μηχανή του αυτοκινήτου από παγετό, καθώς και οι μηχανικές, ηλεκτρικές, ηλεκτρονικές βλάβες του οχήματος που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα από φυσικά φαινόμενα.
3. Δεν καλύπτονται οι ζημιές του οχήματος από πλημμύρα όταν αυτό σταθμεύει σε υπόγειο χώρο στάθμευσης.
4. Για την κάλυψη κινδύνου ζημιών από φυσικά φαινόμενα η Εταιρία απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής ποσοστού 5% του ύψους κάθε ζημιάς με ελάχιστο ποσό τα 450,00 ευρώ για κάθε ζημία.
5. Το ποσό και ποσοστό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 34. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΧΑΛΑΖΟΠΤΩΣΗ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο που προκαλούνται άμεσα από χαλαζόπτωση.
2. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται έως του ποσού των ευρώ 3.000,00, το οποίο ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο κάλυψης.
3. Η ασφάλιση κατά του κινδύνου ζημιών από χαλαζόπτωση συμφωνείται με απαλλαγή εκ ποσού ευρώ 150,00 για κάθε ζημία.
4. Το ποσό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 35. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ.

Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού με την παροχή αυτή προστατεύεται (δεν επηρεάζεται) η κατηγορία «Bonus – Malus» αποκλειστικά και μόνο για τις δυο πρώτες ζημιές που τυχόν συμβούν σε κάθε δωδεκάμηνη περίοδο ασφάλισης. Κάθε επόμενη ζημία συνεπάγεται αυτόματα για το επόμενο δωδεκάμηνο άνοδο δύο βαθμών από τη κατηγορία που βρισκόταν.

Άρθρο 36. ΚΑΛΥΨΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΟΥΣ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΩΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού η ασφάλιση αυτή, καλύπτει την αστική ευθύνη έναντι τρίτων μη επιβαινόντων στο όχημα ή στο ρυμουλκούμενο του, για ζημιές που θα προκληθούν από τη λειτουργία του οχήματος ή κάθε μηχανήματος που αποτελεί εξάρτημά του ή είναι προσαρμοσμένο σε αυτό ως εργαλείο κι έως του ποσού των ευρώ είκοσι χιλιάδων (20.000,00) για υλικές ζημιές και του ποσού των ευρώ πενήντα χιλιάδων (50.000,00) για σωματικές βλάβες, ποσά που ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας για κάθε ζημία.
2. Πέραν των γενικών εξαιρέσεων ειδικά εξαιρούνται οι ζημιές που θα προκληθούν από α) ατύχημα που οφείλεται σε καθίζηση, πλημμύρα ή μόλυνση νερού, β) ζημιές σε σωληνώσεις ή καλώδια, υπόγεια ή εναέρια και σε σωληνώσεις υπόγειες, επίγειες ή υπέργειες καθώς και για τις ζημιές που προκαλούνται σε παρακείμενες οικοδομές από διαρροή σωληνώσεων ή καλωδίων ή από τη διακοπή της λειτουργίας τους, γ) ζημιές σε γέφυρες, γεφυροπλάστιγγες, υπέργειες ή υπόγειες γέφυρες ή διαβάσεις, οδούς ή σε κάθε τι που βρίσκεται κάτω από αυτές, εξαιτίας κραδασμού ή λόγω του βάρους του ασφαλισμένου οχήματος ή του μεταφερόμενου φορτίου του, δ) σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές προξενούμενες από τη θραύση καλωδίων γερανού κατά τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων ή φορτίων κάθε είδους, όταν κατά την εκτέλεση ενός έργου γίνεται υπέρβαση της καθορισμένης από τον κατασκευαστή ικανότητας αντοχής του, ε) σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που θα προκληθούν από τη χρήση του μηχανήματος για την εκτέλεση έργου που υπερβαίνει την καθορισμένη από τον κατασκευαστή ικανότητα αντοχής του ή από αμέλεια του χειριστή του μηχανήματος ή των απασχολούμενων στην εκτέλεση του έργου και στ) σωματικές βλάβες σε πρόσωπα που μεταφέρονται με το όχημα ή σε πράγματα του ασφαλισμένου ή τρίτου που μεταφέρονται με το όχημα.
3. Για την ασφάλιση του παρόντος άρθρου η Εταιρία απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής ποσοστού 5% του ύψους κάθε ζημιάς με ελάχιστο ποσό τα 450,00 ευρώ για κάθε ατύχημα.
4. Το ποσό και ποσοστό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 37. ΚΑΛΥΨΗ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ.

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού με τον παρόντα ειδικό όρο και σε συνάρτηση με τους γενικούς όρους υποχρεωτικής ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων, δηλούται και συμφωνείται ότι η ασφαλιστική σύμβαση επεκτείνεται ώστε να καλύπτονται οι μόνοι υλικές ζημιές που θα προκληθούν στο

ασφαλισμένο όχημα, κατόπιν σύγκρουσής του με άλλο βεβαιωμένα ανασφάλιστο όχημα κι έως του ποσού των ευρώ δέκα χιλιάδων (10.000,00).

2. Το ποσό της ασφαλιστικής αποζημίωσης που οφείλει η Εταιρία είναι ακριβώς ίσο με το ποσό το οποίο υποχρεούται να καταβάλλει το Επικουρικό Κεφάλαιο σύμφωνα με την κάθε φορά ισχύουσα νομοθεσία.
3. Απαραίτητες προϋποθέσεις για να ισχύει ο ειδικός όρος είναι α) να εμπλέκονται στο τροχαίο ατύχημα δύο μόνο οχήματα, β) να υπάρχει απαίτηση μόνο για υλικές ζημιές (δεν εντάσσονται στον ειδικό όρο ατυχήματα όταν συνυπάρχουν σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές), γ) αποδεδειγμένα με επίσημα δημόσια έγγραφα να επιβεβαιώνεται πέραν πάσης αμφισβήτησης η ευθύνη του βεβαιωμένα ανασφάλιστου οχήματος, δ) το τρίτο όχημα να επιβεβαιώνεται από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές και το Κέντρο Πληροφοριών ως ανασφάλιστο, ε) ο ασφαλισμένος να λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα ώστε να διασφαλίζει τα δικαιώματά του κατά το Νόμο έναντι του τρίτου υπεύθυνου για την αποκατάσταση της ζημιάς του και στ) ο ασφαλισμένος να έχει αναγγείλει νομίμως την απαίτηση του στο Επικουρικό Κεφάλαιο και να έχει παρέλθει άπρακτη η νόμιμη προθεσμία για την καταβολή αποζημίωσης.
4. Δεν καλύπτονται απαιτήσεις λόγω μείωσης της αγοραστικής αξίας του ασφαλιζόμενου οχήματος, λόγω στέρησης χρήσης αυτού ή οποιοσδήποτε άλλες θετικές ή αποθετικές ζημιές τις οποίες μπορεί ο ασφαλισμένος να διεκδικήσει μόνοις του από τον τρίτο ή το Επικουρικό Κεφάλαιο ή οποιασδήποτε ασφαλιστικής Εταιρίας, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
5. Η Εταιρία από τη στιγμή που θα αποζημιώσει τον ασφαλισμένο της αποκτά όλα τα δικαιώματα που είχε αυτός εναντίον του τρίτου υπευθύνου για το ατύχημα ή του Επικουρικού Κεφαλαίου ή οποιασδήποτε ασφαλιστικής Εταιρίας εάν κριθεί ότι το τρίτο όχημα που αρχικά φερόταν ως ανασφάλιστο είχε τελικά ασφαλιστική κάλυψη, όπως ορίζονται από τον Νόμο, για τα ποσά των υλικών ζημιών που κατέβαλε σε αυτόν.
6. Ο ασφαλισμένος εκχωρεί κάθε δικαίωμά του καθώς και την πληρεξουσιότητα, ώστε η Εταιρία να ενεργεί εξώδικα ή δικαστικά στο όνομά της ή και στο όνομα του για την αποζημίωση της από τον τρίτο ή το Επικουρικό Κεφάλαιο ή οποιαδήποτε ασφαλιστικής Εταιρίας. Η απαλλαγή δεν θα ισχύσει σε περίπτωση επισκευής του ασφαλισμένου οχήματος σε συνεργαζόμενο με την Εταιρία συνεργείο επισκευής οχημάτων.
7. Η παρούσα ασφάλιση συμφωνείται με απαλλαγή εκ ποσού ευρώ 300,00 για κάθε ζημία. Η απαλλαγή δεν θα ισχύσει σε περίπτωση επισκευής του ασφαλισμένου οχήματος σε συνεργαζόμενο με την Εταιρία συνεργείο επισκευής οχημάτων.
8. Το ποσό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 38. ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΑΠΟ ΔΙΑΡΡΟΗ ΥΓΡΩΝ.

Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτεται η αστική ευθύνη έναντι τρίτων μη επιβαινόντων στο όχημα ή στο ρυμουλκούμενο του οχήματος, για ζημιές προξενούμενες άμεσα ή έμμεσα από έκρηξη ή φλόγες του οχήματος που μεταδόθηκε από τη διαρροή υγρών και υγραερίων από το ίδιο το ασφαλισμένο όχημα, που χρησιμεύουν για την κίνησή του και όχι από μεταφερόμενο με αυτό φορτίο και έως του ποσού των € 100.000,00 συνολικά. Αποκλείονται από την παρούσα ασφάλιση ζημιές προκαλούμενες συνεπεία της κακής συντήρησής του ασφαλισμένου οχήματος.

Άρθρο 39. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΠΟ ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι υλικές ζημιές που τυχόν θα προκληθούν σε τρίτους από πυρκαγιά που μεταδόθηκε από το ασφαλισμένο όχημα και για την οποία ευθύνεται ο ασφαλισμένος και έως του ποσού των ευρώ 100.000,00 συνολικά.
2. Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης οι περιπτώσεις πρόκλησης πυρκαγιάς : α) λόγω σύγκρουσης, πρόσκρουσης, εκτροπής, ανατροπής ή κατακρήμνισης του ασφαλισμένου αυτοκινήτου και στη συνέχεια ανάφλεξης του και β) λόγω μεταφοράς ή αποθήκευσης εύφλεκτων ή εκρηκτικών υλών (εκτός από τα καύσιμα του αυτοκινήτου που βρίσκονται στον ειδικά προς τούτο διαμορφωμένο χώρο).

Άρθρο 40. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι υλικές ζημιές που θα προκληθούν στο σύστημα αερόσακων του ασφαλισμένου οχήματος που θα οφείλονται αποκλειστικά και άμεσα σε σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή ή κατακρήμνιση του οχήματος, έως του ποσού των ευρώ 2.000,00.
2. Εξαιρούνται και αποκλείονται της παρούσας ασφάλισης οι παρακάτω περιπτώσεις : α) η δαπάνη αντικατάστασης της ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου του αερόσακου ή άλλων τμημάτων, μετά τη λήξη της χρονικής περιόδου ασφαλούς λειτουργίας που προβλέπει ο κατασκευαστής του οχήματος ή του συστήματος και β) οι ζημιές στο σύστημα αερόσακων σε περίπτωση ολικής καταστροφής (πραγματικής ή οικονομικά ασύμφορης επισκευής ή τεχνικά επισφαλούς επισκευής) του ασφαλισμένου οχήματος.
3. Η παρούσα ασφάλιση συμφωνείται με απαλλαγή εκ ποσού ευρώ 300,00 για κάθε ζημία.
4. Το ποσό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 41. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΩΝΩΝ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι υλικές ζημιές που θα προκληθούν στο σύστημα ζωνών πρόσδεσης του ασφαλισμένου οχήματος που θα οφείλονται αποκλειστικά και άμεσα σε σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή ή κατακρήμνιση του οχήματος, έως του ποσού των ευρώ 1.000,00.
2. Εξαιρούνται και αποκλείονται της παρούσας ασφάλισης οι ζημιές στο σύστημα ζωνών πρόσδεσης σε περίπτωση ολικής καταστροφής (πραγματικής ή οικονομικά ασύμφορης επισκευής ή τεχνικά επισφαλούς επισκευής) του ασφαλισμένου οχήματος.
3. Η παρούσα ασφάλιση συμφωνείται με απαλλαγή εκ ποσού ευρώ 150,00 για κάθε ζημία.
4. Το ποσό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 42. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΛΕΙΔΙΩΝ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται τα έξοδα αντικατάστασης των κλειδιών (και εάν είναι απολύτως απαραίτητο και της κλειδαριάς) του ασφαλισμένου οχήματος, σε περίπτωση αποδεδειγμένης απώλειας όλων των κλειδιών, για ένα αντίτυπο κι έως του ποσού των ευρώ 1.000,00.
2. Η παρούσα ασφάλιση συμφωνείται με απαλλαγή εκ ποσού ευρώ 100,00 για κάθε ζημία.
3. Το ποσό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ:

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Η ασφάλιση αυτή παρέχεται με το ίδιο ασφαλιστήριο που καλύπτει την υποχρεωτική ασφάλιση της αστικής ευθύνης αυτοκινήτου και ισχύουν, εφόσον δεν ακυρώνονται ή δεν τροποποιούνται με το παρόν, οι διατάξεις του τμήματος Ι των παρόντων όρων (υποχρεωτική ασφάλιση αστικής ευθύνης αυτοκινήτου).

ΑΡΘΡΟ 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.

Η Εταιρία σύμφωνα με τους όρους του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου καλύπτει τον ασφαλισμένο για τροχαία ατυχήματα που θα υποστεί ο ασφαλιζόμενος εντός της Ελληνικής Επικράτειας κατά το χρόνο που θα βρίσκεται μέσα στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο, είτε αυτό είναι σε στάση είτε σε κίνηση, για τα ποσά που αναφέρονται στον πίνακα παροχών του συμβολαίου και μόνο για τις εξής περιπτώσεις :

- α) Θάνατο από ατύχημα.
- β) Μόνιμη ολική ανικανότητα από ατύχημα.
- γ) Μόνιμη μερική ανικανότητα.

ΑΡΘΡΟ 2. ΟΡΙΣΜΟΙ.

Στους παρόντες όρους χρησιμοποιούνται οι ακόλουθοι ορισμοί με τις αντίστοιχες ερμηνείες :

Εταιρία ή Ασφαλιστής: η αλλοδαπή ανώνυμη ασφαλιστική Εταιρία με την επωνυμία « Societatea de Asigurare – Reasigurare City Insurance S.A. » που επιχειρεί νόμιμα στην Ελλάδα.

Λήπτης της Ασφάλισης: Το πρόσωπο που συνάπτει την σύμβαση ασφάλισης με την Εταιρία.

Ασφαλισμένος: Θεωρείται α) ο εκάστοτε οδηγός του οχήματος και β) ο επιβαίνων ιδιοκτήτης. Ως ιδιοκτήτης θεωρείται και ο νόμιμος εκπρόσωπος ασφαλισμένης εταιρίας.

Ατύχημα: Κάθε σωματική βλάβη του ασφαλισμένου που θα του προκληθεί σε τροχαίο ατύχημα, μόνο όταν αυτός βρίσκεται μέσα στο όχημα.

Όχημα: Το όχημα αυτό που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Δικαιούχοι: Οι νόμιμοι κληρονόμοι του ασφαλισμένου σε περίπτωση θανάτου του.

Ασφάλιστρο: Το ποσό που καταβάλλει ο λήπτης της ασφάλισης στην Εταιρία για την ασφάλιση.

Ασφαλισμένο Κεφάλαιο: Το ποσό που κατ' ανώτατο όριο θα καταβάλλει η Εταιρία σε περίπτωση επέλευσης ατυχήματος, ανεξαρτήτως είδους παροχής και αριθμού παθόντων ανά ατύχημα και το οποίο αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, ως ισχύει για κάθε ασφαλιστική περίοδο.

ΑΡΘΡΟ 3. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ.

Η ασφάλιση δεν ισχύει κι ουδεμία αποζημίωση οφείλεται και καταβάλλεται:

- α) αν οδηγός δεν είναι κάτοχος αδειας οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του αυτοκινήτου οχήματος που οδηγεί, ανεξάρτητα αν η παράβαση αυτή συνετέλεσε ή όχι στην επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου, β) αν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέραν του επιτρεπόμενου ανωτάτου ορίου που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας ή σε σχετικές αποφάσεις των αρμόδιων αρχών, γ) όταν το όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετική χρήση από αυτή που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και στην άδεια κυκλοφορίας, δ) για ατυχήματα που έπαθε ο ασφαλιζόμενος από αιφνίδια αδιαθεσία, απώλεια των αισθήσεων, ασυνεσία ή βαριά αμέλεια οφειλόμενη σε οποιαδήποτε αιτία και ιδίως σαν συνέπεια μέθης, κατάχρησης ψυχοφαρμάκων, χρήσης ναρκωτικών και παραισθησιογόνων, ε) για τα ατυχήματα που συνέβησαν κατά τη συμμετοχή του αυτοκινήτου σε επιδείξεις ή εορταστικές εκδηλώσεις ή σε επίσημους ή ανεπίσημους αγώνες καθώς και στις

σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις), στ) για τις άμεσες ή έμμεσες συνέπειες από το μετασχηματισμό του ατομικού πυρήνα (grosses) από τις ακτινοβολίες που προκαλούνται από την τεχνητή επιτάχυνση των ατομικών σωματιδίων, ζ) για τα ατυχήματα που οφείλονται σε επιδρομές, πόλεμο, εξέγερση, οχλαγωγίες, διαδηλώσεις, απεργίες, στάση πραξικοπήματος ή επανάστασης, τρομοκρατικές ενέργειες, σεισμό, πλημμύρα, έκρηξη ηφαιστείου, κατολισθήσεις, ή άλλη φυσική διαταραχή, η) για τα ατυχήματα που οφείλονται σε εγκληματικές πράξεις του ασφαλισμένου, σε αυτοκτονία ή απόπειρα αυτοκτονίας ή σε δόλο ή βαριά αμέλεια αυτού ή των προσώπων που αναφέρονται στο άρθρο 7§5 του Ν. 2496/1997, θ) για ατυχήματα που έπαθε ο ασφαλιζόμενος και οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε έκρηξη ή φωτιά του οχήματος, ι) για τα ατυχήματα που θα προκληθούν σε χρόνο που το αυτοκίνητο κινείται εκτός οδών προοριζόμενων για την κυκλοφορία αυτοκινήτων ή σε οδούς που απαγορεύεται από τις αρχές η κυκλοφορία, ια) εάν κατά το ατύχημα ο οδηγός του αυτοκινήτου ευρίσκεται υπό την επίδραση οινοπνεύματος, φαρμάκων ή τοξικών ουσιών κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ., ιβ) εάν ο οδηγός είναι μικρότερος των 23 ετών ή έχει άδεια οδήγησης χωρίς να έχει συμπληρωθεί έτος από την ημερομηνία έκδοσης της ή είναι μεγαλύτερος των 70 ετών και είναι ιδιοκτήτης ή ο κάτοχος ή ο λήπτης της ασφάλισης, ιγ) για ατυχήματα που έλαβαν χώρα εντός ιδιωτικών ή δημόσιων φυλασσομένων χώρων στάθμευσης, ανεξάρτητα από την καταβολή μισθώματος ή όχι, εντός ιδιόκτητων ή αποκλειστικής χρήσης χώρων του ασφαλισμένου ή λήπτη της ασφάλισης, περιφραγμένων ή όχι, καθώς και εντός συνεργείων επισκευής οχημάτων, εκθέσεων αυτοκινήτων και προβλητών, ιδ) για ατυχήματα που έλαβαν χώρα κατά το χρόνο που το όχημα βρίσκεται σε οχηματαγωγό, φορτηγίδα ή άλλο πλοίο ή σιδηρόδρομο ή κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση του από αυτά και ιε) για ατυχήματα που προκαλούνται από πρόθεση του ασφαλισμένου, του λήπτη της ασφάλισης και του οδηγού του αυτοκινήτου, είτε των προστεθέντων υπ' αυτών προσώπων στην οδήγηση του αυτοκινήτου.

ΑΡΘΡΟ 4. ΠΡΟΣΩΠΑ ΑΠΟΚΛΕΙΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ.

1. Αποκλείονται από την ασφάλιση και δεν καλύπτονται άτομα ακρωτηριασμένα, ανάπηρα, βουβά, κωφά, τυφλά ή τοξικομανή ή πάσχοντα από παραλυσία οποιασδήποτε μορφής, επιληψία, νευρασθένεια, ψυχικές παθήσεις, τρομώδες παραλήρημα, χρόνιο αλκοολισμό, ασθένειες της σπονδυλικής στήλης ή του νωτιαίου μυελού καθώς και λειτουργικά ελαττώματα ή βλάβες ή χρόνιες οργανικές παθήσεις που επιδρούν επί των ελευθέρων κινήσεών τους ή της ομαλής διαβίωσής τους.
2. Ο ασφαλισμένος με το παρόν πρόγραμμα δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να είναι ηλικίας κάτω των 23 ετών και άνω των 65 ετών εφ' όσον όμως η ασφάλιση έγινε πριν από το 65ο έτος της ηλικίας του μπορεί να παραταθεί μέχρι του 70ου έτους της ηλικίας αυτού.

ΑΡΘΡΟ 5. ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ / ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ.

1. Ο ασφαλιζόμενος ή οι νόμιμοι κληρονόμοι του ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που ενεργεί κατ' εντολή και για λογαριασμό τους, έχουν υποχρέωση να δηλώσουν στην Εταιρία κάθε ατύχημα, μέσα σε (8) οκτώ εργάσιμες ημέρες από τότε που έγινε ή από τότε που έλαβαν γνώση για το ατύχημα.
2. Οι δικαιούχοι της αποζημίωσης εξουσιοδοτούν με αυτό το ασφαλιστήριο την Εταιρία να παίρνει κάθε πληροφορία ή ιστορικό από τους γιατρούς και τα νοσηλευτικά ιδρύματα που απασχολήθηκαν με το ατύχημα και να διενεργεί κάθε απαραίτητη έρευνα, αίροντας έτσι κάθε δέσμευση από το ιατρικό απόρρητο.
3. Οι δικαιούχοι αποζημίωσης επίσης αναλαμβάνουν την υποχρέωση να εφοδιάσουν την Εταιρία και με κάθε τυχόν απαραίτητο έγγραφο που κατά την κρίση της είναι αναγκαίο για την αντικειμενική εκτίμηση της υποχρέωσής της, τόσο για την καταβολή της αποζημίωσης, όσο και για το ποσό της.
4. Όταν η μη τήρηση των υποχρεώσεων αυτών οφείλεται σε πολύ σπουδαίες αιτίες, ο δικαιούχος πρέπει να τις αποδείξει, ώστε να διατηρήσει το δικαίωμα αποζημίωσης.

ΑΡΘΡΟ 6. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ - ΕΥΘΥΝΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ.

1. Η πληρωμή της αποζημίωσης γίνεται αμέσως μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών που υποβλήθηκαν και πρέπει να είναι αυτά που η Εταιρία ζήτησε για την καταβολή της αποζημίωσης.
2. Όταν οι δικαιούχοι (οδηγός / ιδιοκτήτης) είναι περισσότεροι, τότε τα ασφαλισμένα ποσά καταβάλλονται μία μόνο φορά για όλους τους δικαιούχους κατ' ισομοιρία σε περίπτωση θανάτου, ή διαφορετικά ανάλογα με την αναπηρία κάθε δικαιούχου.
3. Τα ασφαλισμένα ποσά που αναγράφονται στο παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο αποτελούν τα ανώτατα όρια ευθύνης της Εταιρίας μέσα στην ίδια ετήσια διάρκεια οποιοσδήποτε και αν είναι ο αριθμός των δικαιούχων/ παθόντων.
4. Μετά το διακανονισμό μιας ζημιάς δεν επανεξετάζεται καμία μεταγενέστερη αξίωση, έστω και αν έχει γενεσιουργό αιτία το ίδιο ατύχημα.

ΑΡΘΡΟ 7. ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή / ΚΑΙ ΜΟΝΙΜΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ.

Α. ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΘΑΝΑΤΟΥ

Αν ο ασφαλισμένος χάσει τη ζωή του από τροχαίο ατύχημα αμέσως ή το αργότερο σε εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από αυτό και εξαιτίας αυτού η Εταιρία θα καταβάλλει στους δικαιούχους το ποσό που καθορίζεται στον πίνακα παροχών του συμβολαίου για την περίπτωση θανάτου από ατύχημα. Η Εταιρία καταβάλλει την αποζημίωση μόνο αφού της υποβληθούν όλα τα παρακάτω δικαιολογητικά :

- α) Αντίγραφο της σχετικής με το τροχαίο ατύχημα ποινικής δικογραφίας ή κάθε άλλου επίσημου σχετικού εγγράφου
- β) Ληξιαρχική πράξη θανάτου του ασφαλισμένου και πιστοποιητικό θανάτου ιατρού ή νοσοκομείου.
- γ) Πιστοποιητικά γέννησης του ασφαλισμένου και των δικαιούχων.
- δ) Πιστοποιητικό πλησιέστερων συγγενών.

- ε) Πιστοποιητικό περί μη δημοσιεύσεως διαθήκης ή αντίγραφο διαθήκης που έχει δημοσιευτεί και κηρυχθεί κυρία
 στ) Πιστοποιητικό περί μη αποποιήσεως και μη προσβολής κληρονομικού δικαιώματος
 ζ) Κληρονομητήριο (εφόσον κριθεί αναγκαίο και ζητηθεί από την Εταιρία).

Η Εταιρία έχει δικαίωμα να ζητήσει από αυτόν που προβάλλει την αξίωση να προσκομίσει οποιοδήποτε επιπλέον έγγραφο κρίνεται χρήσιμο.

Β. ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΟΝΙΜΗΣ ΟΛΙΚΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ (Μ.Ο.Α.)

Σε περίπτωση που το ατύχημα προκαλέσει μέσα σε ένα έτος από την ημερομηνία του Μόνιμη Ολική Ανικανότητα στον ασφαλιζόμενο, τότε η Εταιρία θα του καταβάλει το ασφαλιζόμενο κεφάλαιο που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του παρόντος και ορίσθηκε με βάση το επιλεγέν πρόγραμμα ασφάλισης από τον ασφαλιζόμενο / ή και συμβαλλόμενο.

Ως ΜΟΝΙΜΗ ΟΛΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ για την καταβολή ασφαλιστικής αποζημίωσης στην παρούσα κάλυψη θεωρούνται αποκλειστικά και περιοριστικά οι παρακάτω τρεις (3) περιπτώσεις :

1. Ολική απώλεια της όρασης των δύο ματιών ή ολική απώλεια της λειτουργίας των δύο βραχιόνων ή των δύο χεριών, ή των δύο κνημών ή των δύο ποδιών ή η σύγχρονη απώλεια ενός άνω άκρου και ενός κάτω άκρου ή ενός ματιού και ενός άκρου.
2. Ολική παράλυση.
3. Κατάσταση της ανίατης παραφροσύνης που κάνει τον ασφαλισμένο ανίκανο για κάθε εργασία ή απασχόληση, η επιληψία και μάλιστα η μετατραυματική.

Γ. ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΟΝΙΜΗΣ ΜΕΡΙΚΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ (Μ.Μ.Α.)

Σε περίπτωση που το ατύχημα προκαλέσει Μόνιμη Μερική Ανικανότητα στον ασφαλιζόμενο, το αργότερο μέσα σε ένα έτος από την ημερομηνία του ατυχήματος, η Εταιρία θα καταβάλει ανάλογα με την περίπτωση και με βάση τον παρακάτω πίνακα, ένα ποσοστό του ασφαλιζόμενου κεφαλαίου (ποσού) που αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του παρόντος συμβολαίου και ορίσθηκε με βάση το επιλεγέν πρόγραμμα ασφάλισης στην πρόταση ασφάλισης από τον ασφαλιζόμενο. Όλες οι καλυπτόμενες περιπτώσεις Μόνιμης Μερικής Ανικανότητας είναι οι παρακάτω αποκλειστικά και περιοριστικά αναφερόμενες και μόνον αυτές:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

	ΔΕΞΙ (%)	ΑΡΙΣΤΕΡΟ (%)
- Ολική απώλεια βραχίονα ή χεριού	60	50
- Ολική απώλεια της κίνησης του ώμου	25	20
- Ολική απώλεια της κίνησης του αγκώνα ή του καρπού	20	15
- Ολική απώλεια του δείκτη και του αντίχειρα	35	25
- Ολική απώλεια του αντίχειρα και κάποιου άλλου δακτύλου	25	20
- Ολική απώλεια τριών δακτύλων, πλην του δείκτη και του αντίχειρα	25	20
- Ολική απώλεια του αντίχειρα	20	15
- Ολική απώλεια του δείκτη	15	10
- Ολική απώλεια του μέσου ή του παράμεσου	8	7
- Ολική απώλεια του μικρού	7	6
- Ολική απώλεια της κνήμης ή ποδιού		50
- Ολική απώλεια κάτω άκρου, κάτω από το γόνατο		65
- Μερικός ακρωτηριασμός ποδιού με όλους τους δακτύλους		30
- Ολική απώλεια της κίνησης ενός μηρού		40
- Ολική απώλεια της κίνησης ενός γόνατος		20
- Ολική απώλεια του μεγάλου δακτύλου ποδιού		8
- Κάταγμα μιας κνήμης χωρίς να πωρωθεί		30
- Κάταγμα ενός ποδιού χωρίς να πωρωθεί		20
- Κάταγμα μιας επιγονατίδας χωρίς να πωρωθεί		20
- Βράχυνση του ποδιού κατά 5 τουλάχιστον εκατοστά		15
- Ολική απώλεια της όρασης ενός ματιού ή κατά το ήμισυ ελάττωση της όρασης καθενός από τα δύο μάτια		25
- Ολική και ανίατη κωφότητα αυτιών		40
- Ολική και ανίατη κωφότητα ενός αυτιού		10
- Κάταγμα κάτω σιαγόνας χωρίς να πωρωθεί		25
- Ακινητοποίηση ενός τμήματος της σπονδυλικής στήλης με σοβαρή απόκλιση και σε πολύ ενοχλητική θέση		40
- Κάταγμα πλευράς με επίπονη παραμόρφωση του θώρακα και οργανική ανωμαλία		10

Σε περίπτωση που ο ασφαλιζόμενος είναι αριστερόχειρας τα προβλεπόμενα πιο πάνω ποσοστά για τις αναπηρίες του δεξιού και αριστερού χεριού αντιστρέφονται.

Κάθε ένα ατύχημα δίνει δικαίωμα σε μία και μοναδική αποζημίωση για θάνατο ή μόνιμη ανικανότητα.

Αν ο ασφαλιζόμενος αποβιώσει μέσα σε ένα χρόνο από την ημερομηνία που έγινε το ατύχημα και έχει εισπράξει την αποζημίωση για μόνιμη ανικανότητα η Εταιρία θα καταβάλει στους δικαιούχους τη διαφορά μεταξύ της αποζημίωσης που του

έχει καταβληθεί και του ποσού που προβλέπεται για την περίπτωση θανάτου.

Η ολική και μόνιμη απώλεια της λειτουργικής χρήσης ενός οργάνου ή μέλους του σώματος θεωρείται σαν ανατομική απώλεια του οργάνου ή μέλους δηλαδή σαν μόνιμη ανικανότητα, σε περίπτωση δε μερικής απώλειας της λειτουργικής χρήσης τα παραπάνω ποσοστά ελαττώνονται ανάλογα με τη λειτουργικότητα που χάνεται. Σε περίπτωση ανατομικής ή λειτουργικής βλάβης σε περισσότερα όργανα ή άκρα η αποζημίωση καθορίζεται με την προσθήκη των ποσοστών που αντιστοιχούν σε κάθε βλάβη, με ανώτατο όριο ποσοστό 100%. Η αποζημίωση για ανατομική ή λειτουργική βλάβη της φάλαγγας του αντίχειρα είναι ίση με το μισό του ποσοστού που ορίστηκε για την ολική απώλεια του αντίστοιχου δακτύλου. Το ίδιο ισχύει και για την ανατομική βλάβη της φάλαγγας του μεγάλου δακτύλου του ποδιού. Για τη βλάβη της φάλαγγας κάθε άλλου δακτύλου χεριού ή ποδιού η αποζημίωση είναι ίση με το ένα τρίτο (1/3) του αντίστοιχου ποσοστού. Η απώλεια κάθε ονυχοφόρας φάλαγγας, εκτός από αυτή του αντίχειρα, θεωρείται μόνιμη ανικανότητα μόνον αν γίνει ολική αποκοπή της. Στην περίπτωση μόνιμης ανικανότητας που δεν καθορίζεται ειδικά στον πιο πάνω πίνακα η αποζημίωση ρυθμίζεται με βάση τη φυσική αναπηρία του ασφαλιζομένου σε σχέση με κάθε αποδοτική εργασία που μπορεί να εκτελεί ο ασφαλιζόμενος κι ανάλογα με τη μόρφωση, την ειδίκευση ή την πείρα που διαθέτει.

Για παραπάνω από μία απώλεια, η συνολική αποζημίωση που καταβάλλεται δεν μπορεί να ξεπεράσει το 100% του ποσού που καλύπτει αυτή η παροχή. Για ανατομική απώλεια ή για μείωση της λειτουργικότητας οργάνου ή άκρου που είχε βλάβη τα παραπάνω ποσοστά μειώνονται ανάλογα με το βαθμό της αναπηρίας που προϋπήρχε πριν από την ημερομηνία ατυχήματος.

Δ. ΣΥΡΡΟΗ ΑΞΙΩΣΕΩΝ

Αν από ατύχημα υπάρξει περίπτωση συρροής αξιώσεων αποζημίωσης βάσει των παροχών Α και Β του άρθρου αυτού η Εταιρία έχει υποχρέωση να πληρώσει μόνο τη μία και μάλιστα τη μεγαλύτερη. Αν μετά την πληρωμή της αποζημίωσης για οποιαδήποτε από τις παροχές Α ή Β του άρθρου αυτού προκύψει απαίτηση αποζημίωσης και από άλλη παροχή του ίδιου άρθρου, μεγαλύτερη κατά το ποσό, η Εταιρία έχει υποχρέωση να πληρώσει μόνο τη διαφορά μεταξύ του ποσού της ήδη καταβληθείσας αποζημίωσης και του ποσού της μεταγενέστερης αξίωσης.

ΑΡΘΡΟ 8. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ.

1. Η Εταιρία καταβάλλει την αποζημίωση για τις άμεσες και αποκλειστικές συνέπειες του ατυχήματος που είναι ανεξάρτητες από σωματικές ή παθολογικές καταστάσεις που προϋπήρχαν της ασφάλισης.
2. Στις περιπτώσεις αναπηριών ή φυσικών ελαττωμάτων που προϋπήρχαν της ασφάλισης η αποζημίωση για μόνιμη ανικανότητα πληρώνεται μόνο για τις άμεσες συνέπειες που προκαλούνται από το ατύχημα, σαν να είχε προσβληθεί άτομο σωματικά ακέραιο, χωρίς να ληφθεί υπόψη η επιδείνωση των βλαβών που προέρχονται από τις καταστάσεις που προϋπήρχαν.
3. Για τον καθορισμό της μόνιμης ολικής ανικανότητας του ασφαλισμένου από ατύχημα η Εταιρία δεν δεσμεύεται από την κρίση της αρμόδιας κρατικής υγειονομικής επιτροπής, τόσο για την ύπαρξη της αναπηρίας, όσο και για το ποσοστό της. Η αναπηρία και το ποσοστό της για την καταβολή ασφαλιστικής αποζημίωσης από την παρούσα κάλυψη θα καθορίζονται από επιτροπή που θα επιλέγεται από την Εταιρία και θα αποτελείται α) από ιατρό που θα διορίζει η Εταιρία β) από δύο γιατρούς, διευθυντές ή επιμελητές ή ένα διευθυντή και έναν επιμελητή που θα υπηρετούν σε κλινικές κρατικών ή πανεπιστημιακών νοσοκομείων και θα έχουν ειδικότητα σχετική με το προς εξέταση θέμα.
4. Τα ποσοστά αναπηρίας θα καθορίζονται με βάση τα όσα αναφέρονται στο οικείο άρθρο. Η απόφαση της πιο πάνω επιτροπής θα είναι δεσμευτική και για τα δυο μέρη έστω και αν ληφθεί κατά πλειοψηφία.

ΑΡΘΡΟ 9. ΔΙΑΙΤΗΚΗ ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΗ.

1. Σε περίπτωση που προκύψει διαφωνία για το βαθμό ανικανότητας ή τις συνέπειες της σωματικής βλάβης, τις αιτίες της, την έκταση και την αποκατάστασή της, τα μέρη συμφωνούν για την επίλυση της διαφωνίας τους αυτής με διαιτησία, που θα διεξαχθεί στην Αθήνα σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 867 επ. του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας.
2. Πριν να περατωθεί η διαιτησία είναι απαράδεκτη η οποιαδήποτε αγωγή από τον ασφαλιζόμενο ή τους δικαιούχους κατά της Εταιρίας για την πληρωμή της αποζημίωσης.

ΑΡΘΡΟ 10. ΒΑΡΟΣ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ.

Η απόδειξη όλων των απαραίτητων στοιχείων για τη θεμελίωση του δικαιώματος αποζημίωσης βαρύνει τον ίδιο τον ασφαλιζόμενο ή τους δικαιούχους με βάση τους όρους του παρόντος.

ΑΡΘΡΟ 11. ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΦΟΡΟΙ.

Όλοι οι παρόντες και μέλλοντες φόροι, τέλη ή άλλες κρατήσεις που επιβαρύνουν το ασφαλιστήριο, τα ασφάλιστρα, τις εξοφλητικές αποδείξεις ή τις αποζημιώσεις που εξαρτώνται από αυτό βαρύνουν το συμβαλλόμενο, το δικαιούχο ή άλλα πρόσωπα που έχουν δικαίωμα από το ασφαλιστήριο, ακόμα και αν τυχόν αυτοί έχουν προκαταβληθεί από την Εταιρία.

ΑΡΘΡΟ 12. ΔΩΣΙΔΙΚΙΑ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ.

Για κάθε διαφορά που θα προκύψει από το παρόν ασφαλιστήριο θα εφαρμόζεται το ελληνικό δίκαιο και ως αρμόδια ορίζονται αποκλειστικά τα Δικαστήρια της Αθήνας.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΛΟΙΠΩΝ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

1. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΘΡΑΥΣΗΣ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ ΤΑΧΙ (GLASSFIT)

Με το παρόν προσάρτημα και εφόσον έχει πληρωθεί το σχετικό ασφάλιστρο, βεβαιώνεται ότι ο Ελληνικός Αλληλασφαλιστικός Συνεταιρισμός Ιδιοκτητών Οχημάτων Δημοσίας & Ιδιωτικής Χρήσεως ΣυνΠΕ, ο οποίος στο παρακάτω κείμενο αναφέρεται σαν «ΕΤΑΙΡΙΑ» αναλαμβάνει να παρέχει την κάλυψη ασφάλισης Θραύσης Κρυστάλλων μέσω του αντιπρόσωπου ζημιών του όπως αυτή περιγράφεται στους πιο κάτω Όρους.

Η ασφάλιση θραύσεως κρυστάλλων καλύπτει ζημιές, συμπεριλαμβανομένων και αυτών από την απόπειρα κλοπής, από την θραύση των κρυστάλλων του ανεμοθώρακα (παρμπρίζ) - εμπρόσθιου και οπίσθιου, και όλων των παραθύρων του αυτοκινήτου και της υάλινης οροφής του (ηλιοροφές) συμπεριλαμβανομένων και των εξόδων τοποθέτησης τους, για το ποσό μέχρι του προσδιοριζόμενου στο πιστοποιητικό ασφάλισης ανά περίπτωση και στο σύνολο κατά την ασφαλιζόμενη περίοδο και το εκπιπτόμενο αυτού ως απαλλαγή εφ' όσον προβλέπεται. Σε περίπτωση ιδιαιτερότητας κατασκευής κρυστάλλων, θα πρέπει να έχει δηλωθεί στην αίτηση ασφάλισης.

Οι επισκευές επί των υαλοπινάκων πρέπει να διενεργούνται στους συνεργαζόμενους με τον ασφαλιστή επισκευαστικούς σταθμούς της εταιρίας Glassfit. Εάν ο ασφαλιζόμενος επιλέξει να επισκευάσει τους υαλοπίνακές του εκτός των συνεργαζομένων με τον ασφαλιστή επισκευαστικούς σταθμούς, ισχύει το εκπιπτόμενο ποσό απαλλαγής των 500,00 € ανά περιστατικό.

Εξαιρέσεις

1. Σε ανοικτά αυτοκίνητα δεν καλύπτεται η θραύση μη υάλινων επιφανειών και ηλιοροφών τους.
2. Δεν καλύπτεται η θραύση που οφείλεται σε τροχαίο ατύχημα, εκτός και αν συμφωνηθεί εγγράφως διαφορετικά
3. Δεν καλύπτεται η βλάβη που μπορεί να συμβεί σε ηλεκτρικά μοτέρ ή μηχανισμούς.
4. Δεν καλύπτονται ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε ανακλαστήρες.
5. Δεν καλύπτεται η θραύση των κρυστάλλων άλλων μερών ή τμημάτων ή εξαρτημάτων του αυτοκινήτου, όπως π.χ. φανών, δεικτών κατεύθυνσης, καθρεπτών, πίνακα οργάνων, πλαστικά παράθυρα, πλαστικά παρμπρίζ, πλαστικές ηλιοροφές κ.λ.π., ούτε άλλες ζημιές προξενούμενες στο αυτοκίνητο εξαιτίας αφορμής της θραύσεως των κρυστάλλων.
6. Θραύση που προερχόμενη άμεσα ή έμμεσα από αιτία για την οποία οφείτετε αποζημίωση από άλλο καλυπτόμενο κίνδυνο.
7. Επιφανειακές ζημιές κρυστάλλων (π.χ. γραμμώσεις από υαλοκαθαριστήρες κτλ.)
8. Δεν καλύπτεται η θραύση κρυστάλλων που προήλθε από αντικείμενα εντός του ασφαλισμένου οχήματος.
9. Δεν καλύπτεται θραύση κρυστάλλων που προήλθε από τοποθέτηση – επανατοποθέτηση πραγμάτων ή και στηριγμάτων (όπως βάσεις στήριξης ή συγκράτησης αντικειμένων, αντικείμενα προστασίας από τον ήλιο κτλ) ακόμη και καθρεπτών επάνω στο κρύσταλλο.
10. Δεν καλύπτεται θραύση κρυστάλλων που προήλθε άμεσα από τον ασφαλισμένο ή τον οδηγό του οχήματος και για οποιαδήποτε αιτία.
11. Δεν καλύπτεται θραύση κρυστάλλων που προήλθε τις πρώτες τριάντα ημέρες από την ημέρα έναρξης του συμβολαίου, εκτός και αν πριν από την ασφάλιση έχει προηγηθεί προασφαλιστικός έλεγχος σε έναν από τους συνεργαζόμενους επισκευαστικούς σταθμούς της glassfit, ή εκτός εάν υπήρχε στο προηγούμενο συμβόλαιο του οχήματος κάλυψη θραύσης κρυστάλλων από άλλη ασφαλιστική επιχείρηση, η οποία θα έληγε την ημέρα ασφάλισης του στην εταιρία.

Η αναφερόμενη κάλυψη ισχύει και παρέχεται μόνον στην Ελλάδα.

Για να μπορέσει η Εταιρία να επέμβει με τις καλύτερες δυνατές συνθήκες είναι αναγκαίο ο δικαιούχος ή κάθε πρόσωπο που ενεργεί αντ' αυτού και στη θέση του :

1. να καλέσει χωρίς χρονοτριβή την Εταιρία μέσω της Φροντίδας Ατυχήματος ή τον αντιπρόσωπο ζημιών στα τηλέφωνα 800 11 800 20 από σταθερό, ή 210 55 74 400 από κινητό.
2. να έχει εξασφαλίσει την προηγούμενη συγκατάθεση της Εταιρίας, μέσω του αντιπρόσωπου ζημιών, πριν πάρει οποιαδήποτε πρωτοβουλία ή αναλάβει οποιαδήποτε έξοδα.
3. να συμμορφωθεί με τις λύσεις που προβλέπει η Εταιρία μέσω του αντιπρόσωπου ζημιών.
4. ο ασφαλισμένος οφείλει να χρησιμοποιήσει κάθε μέσο που διαθέτει για να περιορίσει τις επιζήμιες επιδράσεις από την ζημία από την στιγμή του συμβάντος.

2. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ ΚΑΘΡΕΠΤΩΝ (GLASSFIT)

Η ασφάλιση θραύσεως κρυστάλλων καθρεπτών καλύπτει ζημιές, συμπεριλαμβανομένων και αυτών από την απόπειρα κλοπής, για τη θραύση των κρυστάλλων και μόνο, όλων των εξωτερικών καθρεπτών του οχήματος συμπεριλαμβανομένων και των εξόδων τοποθέτησης τους, για το ποσό μέχρι του προσδιοριζόμενου στο πιστοποιητικό ασφάλισης ανά περίπτωση και στο σύνολο κατά την ασφαλιζόμενη περίοδο και το εκπιπτόμενο αυτού ως απαλλαγή εφ' όσον προβλέπεται. Σε περίπτωση ιδιαιτερότητας κατασκευής κρυστάλλων καθρεπτών, θα πρέπει να έχει δηλωθεί στην αίτηση ασφάλισης.

Σε περίπτωση απαιτήσεως του ασφαλιστή θα πρέπει να μεταβείτε αποκλειστικά σε ένα εκ των συνεργαζομένων με τον ασφαλιστή

επισκευαστικών σταθμών της εταιρίας Glassfit προς έλεγχο της ασφαλισιμότητας του οχήματος σας.

Οι επισκευές επί των υαλοπινάκων των καθρεπτών πρέπει να διενεργούνται αποκλειστικά στους συνεργαζόμενους με τον ασφαλιστή επισκευαστικούς σταθμούς της εταιρίας Glassfit. Εάν ο ασφαλιζόμενος επιλέξει να επισκευάσει τους υαλοπίνακες των καθρεπτών του εκτός των συνεργαζομένων με τον ασφαλιστή επισκευαστικούς σταθμούς, ισχύει το εκπιπτόμενο ποσό απαλλαγής των 500,00 € ανά περιστατικό.

Εξαιρέσεις:

1. Δεν καλύπτεται η βλάβη που μπορεί να συμβεί σε ηλεκτρικά μοτέρ ή μηχανισμούς.
2. Δεν καλύπτεται η θραύση των κρυστάλλων άλλων μερών ή τμημάτων ή εξαρτημάτων του αυτοκινήτου, όπως π.χ. εμπρόσθια ή/και οπίσθια παρμπρίζ, κρύσταλλα παραθύρων, φανών, δεικτών κατεύθυνσης, εσωτερικών καθρεπτών, πίνακα οργάνων, πλαστικά παράθυρα, πλαστικά παρμπρίζ, πλαστικές ηλιοροφές κ.λ.π., ούτε άλλες ζημιές προξενούμενες στο αυτοκίνητο εξαιτίας αφορμής της θραύσεως των κρυστάλλων.
3. Θραύση που προερχόμενη άμεσα ή έμμεσα από αιτία για την οποία οφείλεται αποζημίωση από άλλο καλυπτόμενο κίνδυνο.
4. Επιφανειακές ζημιές κρυστάλλων (π.χ. γραμμώσεις από οποιαδήποτε αιτία κτλ.)
5. Δεν καλύπτονται τα οποιασδήποτε μορφής (πλαστικά, αλουμινίου κτλ) μπράτσα των καθρεπτών παρά μόνο το κρύσταλλο αυτών.

Σε περίπτωση θραύσεως ενός ή περισσότερων κρυστάλλων καθρεπτών και αντικατάστασής τους ή καταβολής του αντιτίμου της αξίας τους από τον Ασφαλιστή, η ασφάλιση λήγει πλέον για τα αποζημιωθέντα κρύσταλλα.

Η αναφερόμενη κάλυψη ισχύει και παρέχεται μόνον στην Ελλάδα.

Για να μπορέσει η Εταιρία να επέμβει με τις καλύτερες δυνατές συνθήκες είναι αναγκαίο ο δικαιούχος ή κάθε πρόσωπο που ενεργεί αντ' αυτού και στη θέση του :

- Να καλέσει χωρίς χρονοτριβή την Εταιρία μέσω της Φροντίδας Ατυχήματος ή τον αντιπρόσωπο ζημιών στα τηλέφωνα 800 11 800 20 από σταθερό, ή στο 210 55 74 400 από κινητό.
- Να έχει εξασφαλίσει την προηγούμενη συγκατάθεση της Εταιρίας, μέσω του αντιπρόσωπου ζημιών, πριν πάρει οποιαδήποτε πρωτοβουλία ή αναλάβει οποιαδήποτε έξοδα.
- Να συμμορφωθεί με τις λύσεις που προβλέπει η Εταιρία μέσω του αντιπρόσωπου ζημιών

Ο ασφαλισμένος οφείλει να χρησιμοποιήσει κάθε μέσο που διαθέτει για να περιορίσει τις επιζήμιες επιδράσεις από την ζημία από την στιγμή του συμβάντος.

3. ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΤΟΙΚΙΔΙΟΥ ΖΩΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΜΕ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ ΟΧΗΜΑ

Καλύπτονται οι σωματικές βλάβες ή/και ο θάνατος κατοικίδιου ζώου, που θα οφείλονται αποκλειστικά και άμεσα σε οδικό τροχαίο ατύχημα (σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή και κατακρήμνιση του ασφαλισμένου οχήματος), ανεξαρτήτως υπαιτιότητας του οδηγού του οχήματος, με τις εξής προϋποθέσεις που ισχύουν σωρευτικά:

- ότι κατά το χρόνο του ατυχήματος, το κατοικίδιο θα μεταφέρεται αποδεδειγμένα (με κάθε νόμιμο αποδεικτικό μέσο), στην καμπίνα των επιβατών του ασφαλισμένου οχήματος,
- ότι το κατοικίδιο είναι αποδεδειγμένα (με κάθε νόμιμο αποδεικτικό μέσο), ιδιοκτησίας του λήπτη της ασφάλισης ή οποιουδήποτε προσώπου, του οποίου η αστική ευθύνη καλύπτεται από το παρόν ασφαλιστήριο ή του/της συζύγου ή των τέκνων των παραπάνω ασφαλισμένων προσώπων,
- ότι οι σωματικές βλάβες του κατοικίδιου θα επέλθουν άμεσα, ενώ ο θάνατός του μπορεί να συμβεί το αργότερο σε διάστημα ενός μηνός από την ημερομηνία του ατυχήματος. Επισημαίνεται ότι στην κάλυψη σωματικών βλαβών περιλαμβάνονται αμοιβές γιατρών, χειρουργικά έξοδα, ακτινολογικές εξετάσεις, φάρμακα, καθώς και έξοδα ευθανασίας του κατοικίδιου, εάν αυτή κριθεί αναγκαία, συνεπεία του ατυχήματος, τα οποία καταβάλλονται από την εταιρία βάσει πρωτότυπων παραστατικών εγγράφων.

Τα ασφαλιστικά ποσά, κατά την ετήσια διάρκεια του ασφαλιστηρίου, ανέρχονται για σωματικές βλάβες μέχρι του ποσού των 500 €, ενώ για το θάνατο μέχρι του ποσού των 500 €, με ανώτατο όριο αποζημίωσης το ποσό των 500 €. Δηλαδή, εάν μετά την πληρωμή αποζημίωσης για σωματικές βλάβες του κατοικίδιου επέλθει ο θάνατός του, το συνολικό ποσό αποζημίωσης και για τις δύο περιπτώσεις αθροιστικά, δε μπορεί να υπερβεί το ποσό των 500 €.

Εξαιρούνται και αποκλείονται της ασφάλισης οι παρακάτω περιπτώσεις:

1. Ατύχημα σε κατοικίδια ιδιοκτησίας τρίτων επιβαινόντων στο ασφαλισμένο όχημα, πλην των παραπάνω αναφερόμενων προσώπων.
2. Όλες οι περιπτώσεις που αναφέρονται στα άρθρα των γενικών όρων του παρόντος.

ΤΜΗΜΑ IV: ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Άρθρο 1ο Αντικείμενο Ασφάλισης

Αντικείμενο της ασφάλισης αυτής είναι:

- α) οι δαπάνες, οι οποίες προέρχονται άμεσα από την επιδίωξη αξιώσεων του ασφαλισμένου ή την απόκρουση αξιώσεων τρίτων κατά του ασφαλισμένου (περιλαμβανομένων και των δικαστικών δαπανών που μπορεί να επιδικαστούν από τα δικαστήρια), που απορρέουν από ζητήματα αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου αυτοκίνητα (“Νομική Προστασία Οχήματος”), μέχρι των αναφερόμενων στον πίνακα ασφαλίσεων ασφαλιστικών ποσών και σύμφωνα με τους όρους που ακολουθούν.
- β) οι δαπάνες, που συνεπάγεται η παροχή νομικών συμβουλών (“Συμβουλευτική Νομική Προστασία”), για ζητήματα αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου αυτοκίνητα, για τους οποίους η Εταιρεία αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλει, μέχρι του αναφερόμενου στον πίνακα ασφαλιστικού ποσού, κάθε δαπάνη που απαιτείται ως αμοιβή δικηγόρου για την παροχή νομικών συμβουλών στον ασφαλισμένο για οποιοδήποτε ζήτημα έχει ανάγκη συμβουλών, όχι όμως και την αμοιβή δικηγόρου για διεξαγωγή δίκης. Οι συμβουλές παρέχονται μόνον από δικηγόρους που υποδεικνύει η Εταιρεία προφορικά ή γραπτά, εφόσον ο ασφαλισμένος επικοινωνήσει με τα αναγραφόμενα στο ασφαλιστήριο τηλέφωνα επικοινωνίας και εντός ευλόγου, κατά περίπτωση, χρόνου.

Άρθρο 2ο Ασφαλισμένα Πρόσωπα

Ασφαλιστικής προστασίας απολαμβάνουν ο κύριος, ο κάτοχος, καθώς και όποιος με την άδειά τους οδηγεί ή επιβαίνει στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο, εφόσον τα εν λόγω πρόσωπα έχουν την προβλεπόμενη από τον νόμο άδεια ικανότητας οδηγού. Καθένα από τα πρόσωπα αυτά απολαμβάνει ασφαλιστικής προστασίας σύμφωνα με την αντίστοιχη ιδιότητά του (δηλαδή ως κύριος, κάτοχος, οδηγός ή επιβάτης) κατά του υπαιτίου τρίτου και των συνυπόχρεων αυτού (“Νομική Προστασία Οχήματος”). Δεν παρέχεται ασφαλιστική προστασία στους συνασφαλισμένους με το ίδιο ασφαλιστήριο εναντίον αλλήλων ή εναντίον του λήπτη της ασφάλισης. Ως οχήματα νοούνται τα αυτοκίνητα οχήματα κατά την έννοια του άρθρου 1 του ν. 489/76.

Άρθρο 3ο Έκταση ασφάλισης

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται:

- α) για την άσκηση αξιώσεων αποζημίωσης, όχι όμως προφανώς αβασίμων, σύμφωνα με τις διατάξεις των νόμων περί αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία αυτοκινήτων.
- β) για υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια σε περιπτώσεις θανάτωσης ή τραυματισμού προσώπου σε τροχαίο ατύχημα ή παράβασης άλλης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, που αναφέρεται στην κυκλοφορία του αυτοκινήτου. Δεν καλύπτονται, όμως, τα έξοδα που επιδικάζονται με αποφάσεις των ποινικών δικαστηρίων, ούτε οι δαπάνες για την εξαγορά ποινών
- γ) για προσφυγές στις αρμόδιες διοικητικές αρχές, σε περιπτώσεις αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού κάποιου ασφαλισμένου μ’ αυτό το συμβόλαιο προσώπου, ή άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος που δηλώνεται στο ασφαλιστήριο, καθώς επίσης για επανάκτησή τους και κίνηση διαδικασιών σε δικαστήρια για τους ίδιους λόγους. Ευνόητο είναι ότι δεν παρέχεται κάλυψη για διαφορές που απορρέουν από την παρούσα ασφαλιστική σύμβαση.
- δ) για διαφορές από ενοχικές συμβάσεις που τελούν σε συνάφεια με την ιδιότητα του κυρίου ή νομίμου κατόχου του οχήματος που ασφαλίστηκε (“Νομική προστασία ενοχικών συμβάσεων οχήματος”), με την προϋπόθεση όμως ότι η σύμβαση από την οποία πηγάζει η ανάγκη διασφάλισης νομίμων συμφερόντων είχε καταρτιστεί μέσα στη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης.

Άρθρο 4ο Τοπικά όρια ασφάλισης

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται για ασφαλιστικές περιπτώσεις που επήλθαν στην ΕΛΛΑΔΑ.

Άρθρο 5ο Επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης

- α) Αν πρόκειται για αξιώσεις αποζημίωσης που απορρέουν από τις διατάξεις των νόμων για την αστική ευθύνη και ζημιογόνα περιστατικά, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επήλθε στο χρονικό σημείο που συνέβη το ζημιογόνο γεγονός, στο οποίο στηρίζεται η απαίτηση.
- β) Αν πρόκειται για περιπτώσεις παράβασης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επήλθε το χρονικό σημείο που ο ασφαλισμένος άρχισε ή υποστηρίζεται ότι άρχισε να παραβαίνει την διάταξη.

Άρθρο 6ο Ασφαλιστικά βάρη μετά την επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης

Μόλις επέλθει η ασφαλιστική περίπτωση, με κύρωση την απαλλαγή της Εταιρείας από την υποχρέωση για ασφάλισμα, ο ασφαλισμένος υποχρεώνεται να:

- α) ενημερώσει την Εταιρεία σχετικά με τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης, να υποδείξει τα αποδεικτικά μέσα και τα υπόλοιπα έγγραφα και δικαιολογητικά και να τα θέσει στη διάθεση της Εταιρείας, όταν εκείνη του το ζητήσει.
- β) δώσει πληρηξουσιότητα στον εντεταλμένο δικηγόρο, ο οποίος σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 2 θ’ αναλάβει να διασφαλίσει τα συμφέροντά του και να τον ενημερώσει πλήρως σχετικά με τα αληθινά περιστατικά της υπόθεσης, να του υποδείξει τα αποδεικτικά μέσα, να του γνωρίσει γενικά κάθε χρήσιμη πληροφορία σχετικά με την υπόθεση και να του προσκομίσει όλα τα αναγκαία έγγραφα και δικαιολογητικά.
- γ) μη λάβει οποιαδήποτε μέτρα δημιουργούν δαπάνες, ιδιαίτερα δε όταν πρόκειται για έγερση αγωγών ή κατάθεση ένδικων μέσων και να αποφεύγει κάθε τι που θα αύξανε αδικαιολόγητα το ύψος των δαπανών, αν δεν έχει την σύμφωνη γνώμη της Εταιρείας.
- δ) υποβάλλει χωρίς καθυστέρηση στην Εταιρεία όλες τις αποδείξεις δικαστικών και δικηγορικών δαπανών.

Άρθρο 7ο Επιλογή δικηγόρου και ανάθεση εντολής

α) Ο ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να επιλέγει ελεύθερα το δικηγόρο του (όχι περισσότερους από έναν) στην ασφάλιση Νομικής Προστασίας Οχήματος.

β) Η εντολή στο δικηγόρο δίδεται μόνο από την Εταιρεία στο όνομα και με εντολή του ασφαλισμένου. Αν ο ασφαλισμένος δώσει απ' ευθείας εντολή σε δικηγόρο, η Εταιρεία δεν έχει υποχρέωση παροχής νομικής προστασίας, εκτός κι αν η παράλειψη της απευθείας χορήγησης εντολής σε δικηγόρο θα είχε αναμφίβολα σαν συνέπεια κίνδυνο για την διασφάλιση των νομίμων συμφερόντων του ασφαλισμένου, χωρίς να μπορούσε ο κίνδυνος αυτός να αποτραπεί με άλλο τρόπο. Στην περίπτωση αυτή, ο ασφαλισμένος υποχρεώνεται να γνωστοποιήσει χωρίς καμία καθυστέρηση στην Εταιρεία, την απ' ευθείας χορήγηση εντολής σε δικηγόρο.

γ) Η αμοιβή του δικηγόρου θα καθορίζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κώδικα περί Δικηγόρων και στον εκάστοτε ισχύοντα Πίνακα Προεπισπραττομένων Αμοιβών. Ο δικηγόρος πρέπει να είναι διορισμένος στο εκάστοτε αρμόδιο δικαστήριο.

Άρθρο 8ο Απόδοση δαπανών στην Εταιρεία

α) Απαιτήσεις του ασφαλισμένου για απόδοση δικαστικών ή εξώδικων δαπανών που κατέβαλε αντ' αυτού η Εταιρεία, μεταβιβάζονται στην Εταιρεία αμέσως μόλις γεννηθούν. Χρηματικά ποσά που είχαν ήδη καταβληθεί ή επιστραφεί στον ασφαλισμένο, αποδίδονται στην Εταιρεία.

β) Ο ασφαλισμένος υποχρεώνεται να υποστηρίζει με κάθε δυνατό τρόπο την Εταιρεία, προκειμένου να ασκήσει αξιώσεις κατά παντός τρίτου για απαιτήσεις απόδοσης δαπανών που μεταβιβάστηκαν στην Εταιρεία. Ιδιαίτερα υποχρεώνεται να παραδώσει αμέσως μόλις του το ζητήσει η Εταιρεία, τα έγγραφα εκείνα που είναι απαραίτητα για την απόδειξη ύπαρξης αυτής της απαίτησης καθώς και κάθε άλλο αποδεικτικό ή νομιμοποιητικό υλικό.

EXTRA ASSISTANCE

**Έδρα: ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΑΡΩΝΗ 38, ΒΥΡΩΝΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΑΦΜ 800693926, ΔΟΥ ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ**

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

ΟΡΟΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Με τους παρόντες όρους η εταιρία παροχής οδικής βοήθειας, αναλαμβάνει την υποχρέωση να παράσχει στο όχημα του ασφαλισμένου, τις ακόλουθες υπηρεσίες:

ΟΡΟΙ-ΚΑΛΥΨΕΙΣ-ΠΑΡΟΧΕΣ ΟΔΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

A. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. **Η ΚΑΛΥΨΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ** παρέχεται α) σε ολόκληρη την Ηπειρωτική Ελλάδα, καθώς και στα νησιά Εύβοια, Κρήτη, Ρόδο, Λέσβο, Κέρκυρα, Ζάκυνθο, Κεφαλονιά, όπως υποχρεώνει ο Νόμος 3651/2008, καθώς επίσης και σε άλλα νησιά που δεν υποχρεώνει ο ανωτέρω νόμος και η εταιρεία παροχής οδικής Βοήθειας διαθέτει δίκτυο σταθμών εξυπηρέτησης, β) εντός των ορίων της Ηπειρωτικής Ευρώπης, εκτός των χωρών της πρώην Σοβιετικής Ένωσης, της Αλβανίας, της Ευρωπαϊκής Τουρκίας και της πρώην Γιουγκοσλαβικής Δημοκρατίας της Μακεδονίας (FYROM).

2. **Η ΚΑΛΥΨΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ** λειτουργεί καθημερινά όλο το 24ώρο 365 μέρες το χρόνο.

3. **Η ΚΑΛΥΨΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ** οχημάτων είναι η δραστηριότητα που περιλαμβάνει εργασίες, οι οποίες εκτελούνται σε περίπτωση ατυχήματος ή βλάβης οδικού οχήματος που το ακινητοποιεί ή δυσχεραίνει την κυκλοφορία του.

4. **Η ΚΑΛΥΨΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ** είναι δυνατή σε κάθε είδους όχημα Ιδιωτικής Χρήσης (Ι.Χ.Ε), φορτηγό Ιδιωτικής Χρήσης (Φ.Ι.Χ.), μικτού βάρους μέχρι 3,5 τόνους, απόσταση αξόνων 3,5 μέτρα, με μονούς τροχούς στον πίσω άξονα και μοτοσυκλέτες ανεξαρτήτως κυβισμού.

5. Σε περίπτωση ακινητοποίησης του καλυπτόμενου οχήματος του δικαιούχου από οποιαδήποτε βλάβη (ακόμα και από σκασμένο λάστιχο ή αποφορτισμένη μπαταρία) ο ασφαλισμένος καλεί το τηλέφωνο 211 1036555 δίνοντας τα στοιχεία του (ονοματεπώνυμο, αριθμό συμβολαίου δικαιούχου και αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος). Αναφέρει το είδος της βλάβης και το ακριβές σημείο που έχει ακινητοποιηθεί το όχημα. Αν δεν δοθούν τα παραπάνω στοιχεία, δυσχεραίνεται το έργο της οδικής βοήθειας και δημιουργούνται προβλήματα στην εξυπηρέτησή του. Η οδική βοήθεια παρέχεται με σειρά προτεραιότητας κλήσης.

6. Ο δικαιούχος εφόσον θέσει σε κίνηση το όχημά του με δική του προσπάθεια πριν από την άφιξη του οχήματος της οδικής βοήθειας, πρέπει απαραίτητα να ειδοποιήσει στο ίδιο τηλέφωνο από το οποίο ζήτησε τη βοήθεια, ώστε να αποφευχθεί η άσκοπη μετακίνηση του οχήματός της και να διευκολυνθεί κάποιος άλλος δικαιούχος που έχει ανάγκη. Με την καλή συνεργασία μειώνεται ο χρόνος αναμονής και ο χρόνος εξυπηρέτησης.

7. **Η ΚΑΛΥΨΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ** προσφέρει τις υπηρεσίες της στους δικαιούχους ΔΩΡΕΑΝ, εκτός αν χρειαστεί, μεταφορά οχήματος με οχηματαγωγό πλοίο, οπότε η σχετική δαπάνη βαρύνει τον ασφαλισμένο. Επίσης, τον ασφαλισμένο βαρύνει το κόστος των ανταλλακτικών που ενδέχεται να χρησιμοποιηθούν κατά την επί τόπου επίσκεψή του οχήματος ως και το κόστος διοδίων καθώς και το κόστος διέλευσης Ρίου - Αντίρριου και Ακτίου -Πρέβεζας.

8. Η διαδικασία της οδικής βοήθειας ολοκληρώνεται όταν παραδίδεται το όχημα στο χώρο που υπέδειξε ο ασφαλισμένος και από το σημείο αυτό δε γίνεται άλλη μεταφορά.

B. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Η επίδειξη του συμβολαίου αυτοκινήτου που περιλαμβάνει την παροχή της οδικής βοήθειας είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την δωρεάν εξυπηρέτηση από την ΚΑΛΥΨΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ.
2. Για τους νέους ασφαλισμένους οι καλύψεις της Οδικής Βοήθειας αρχίζουν να ισχύουν για μεν την παροχή επιτόπου βοήθειας και τοπικής ρυμούλκησης 48 ώρες από την ημερομηνία έκδοσης για δε την μεταφορά από πόλη σε πόλη ή επαναπατρισμό έπειτα από πέντε (5) ημέρες από την ημερομηνία έκδοσης και παραμένουν σε ισχύ μέχρι την προκαθορισμένη ημερομηνία λήξης με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι έχει καταβληθεί το ασφάλιστρο.
3. Σε μη ασφαλισμένους δεν παρέχεται δωρεάν οδική βοήθεια.

Γ. ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ – ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΜΟΣ

1. Αν η βλάβη δεν μπορεί να επισκευαστεί επί τόπου, η ΚΑΛΥΨΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ρυμουλκεί το όχημα σε τοπικό συνεργείο της προτίμησης του ασφαλισμένου. Εφόσον οποιαδήποτε βλάβη επισκευάζεται επί τόπου, η ΚΑΛΥΨΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ δεν έχει την υποχρέωση να ρυμουλκήσει το όχημα. Η επιτόπια επισκευή απαγορεύεται, καθώς και η προσπάθεια διάγνωσης ή αποκατάστασης της βλάβης στους αυτοκινητόδρομους και στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, με εξαίρεση την αντικατάσταση τροχού με το βοηθητικό τροχό του οχήματος (ρεζέρβα).
2. Όταν ο ασφαλισμένος βρίσκεται εντός της Ελληνικής επικράτειας αλλά εκτός του τόπου μόνιμης κατοικίας του και το όχημά του δεν μπορεί να επισκευασθεί επιτόπου, λόγω σοβαρής βλάβης, (διαφορικό, σασμάν, φλάντζα μηχανής) ή ατυχήματος, η ΚΑΛΥΨΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ θα μεταφέρει δωρεάν το όχημα σε συνεργείο της επιλογής του ασφαλισμένου πλησίον του τόπου της μόνιμης κατοικίας όπως αυτή έχει δηλωθεί στην ΚΑΛΥΨΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ και θα το παραδώσει στον ίδιο ή σε άτομο που θα έχει εξουσιοδοτηθεί σχετικά στην έγγραφη αίτηση - δήλωση του εσωτερικού επαναπατρισμού. Η μεταφορά μπορεί να γίνει σε πλησιέστερη πόλη του τόπου κατοικίας, εφόσον απαιτείται η επισκευή από εξουσιοδοτημένο συνεργείο ή αντιπροσωπεία που δεν υπάρχει στην περιοχή της μόνιμης κατοικίας του δικαιούχου. Διευκρινίζεται ότι με την μεταφορά του οχήματος από τον τόπο του συμβάντος στον τόπο επιλογής του ασφαλισμένου, παύει και κάθε υποχρέωση που απορρέει από το παρόν. Σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος επιθυμεί δεύτερη μεταφορά (π.χ. από συνεργείο σε συνεργείο), δεν θεωρείται παροχή οδικής βοήθειας (σύμφωνα με τον Νόμο 3651/2008, άρθρο 8, παρ. 10) και η δεύτερη μεταφορά οχήματος πραγματοποιείται μόνο από επιχείρηση Γερανών Δημοσίας Χρήσεως.
3. Στην παραπάνω περίπτωση εσωτερικού επαναπατρισμού, η ΚΑΛΥΨΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ αναλαμβάνει τη μεταφορά μόνο του οχήματος, χωρίς επιβάτη και χωρίς αποσκευές ή πρόσθετα αντικείμενα. Αν κάποιο πρόσθετο αντικείμενο δεν είναι δυνατό να αφαιρεθεί από το όχημα η ΚΑΛΥΨΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση απώλειάς του.
4. Η οδική βοήθεια καταβάλλει κάθε προσπάθεια για την κατά το δυνατό συντομότερη μεταφορά του οχήματος του ασφαλισμένου στον τόπο κατοικίας του και σε σημείο που αυτός επιθυμεί. Πάντως ο χρόνος που μεσολαβεί μπορεί να είναι από 1 έως 3 εργάσιμες ημέρες, ανάλογα με την απόσταση και το φόρτο εργασίας της ΚΑΛΥΨΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ.
5. Κατά την διάρκεια μεταφοράς ενός οχήματος επιτρέπεται στον οδηγό τεχνίτη της ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ να εξυπηρετήσει και άλλους ασφαλισμένους που ενδεχόμενα θα συναντήσει στην διαδρομή, σε εκτέλεση οδηγιών από το κέντρο ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ.
6. Κατά τη διάρκεια τοπικής μεταφοράς ενός οχήματος ασφαλισμένου της ΚΑΛΥΨΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ, επιτρέπεται στον οδηγό-τεχνίτη της ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ να επιβιβάζει στο όχημά του και να μεταφέρει αριθμό ατόμων ανάλογο των θέσεων που αναφέρονται στην άδεια του οχήματος οδικής βοήθειας.
7. Ο ασφαλισμένος καλύπτεται με ταξιδιωτική και οδική βοήθεια στο εξωτερικό, για επί τόπου εξυπηρέτηση και ρυμούλκηση σε όλες τις χώρες της Ευρώπης εκτός από τις χώρες της πρώην Σοβιετικής Ένωσης, της Αλβανίας, της Ευρωπαϊκής Τουρκίας και της πρώην Γιουγκοσλαβικής Δημοκρατίας της Μακεδονίας (FYROM).
8. Σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος στο εξωτερικό (η μοτοσικλέτα δεν δικαιούται επαναπατρισμό από το εξωτερικό) από ατύχημα, πυρκαγιά ή σοβαρή βλάβη, (διαφορικό, σασμάν, φλάντζα μηχανής) και εφόσον το αυτοκίνητο δεν επισκευάζεται εντός πέντε (5) ημερών ή η αξία επισκευής υπερβαίνει την αξία του αυτοκινήτου (υπολογισμένης της παλαιότητας αυτού), η ΚΑΛΥΨΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ μεριμνά για τον δωρεάν επαναπατρισμό του στην Ελλάδα. Δικαίωμα δωρεάν ρυμούλκησης από το εξωτερικό στην Ελλάδα έχουν οι ιδιοκτήτες κάτοχοι ή χρήστες καλυπτόμενων αυτοκινήτων ασφαλισμένων της ΚΑΛΥΨΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ με Ελληνικές πινακίδες.

Δ. ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

1. Αν το όχημα του ασφαλισμένου, μετά από ατύχημα, έχει πέσει σε χαντάκι, λίμνη, ποταμό, θάλασσα, λάσπη ή άμμο κλπ. η ΚΑΛΥΨΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ δεν έχει υποχρέωση παροχής οδικής βοήθειας, παρόλα αυτά θα καταβάλει κάθε προσπάθεια για τη ρυμούλκηση του, με τα μέσα που διαθέτει.
2. Η ΚΑΛΥΨΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ δεν φέρει ευθύνη αποζημίωσης σε περίπτωση που επιτευχθεί η υπόψη ρυμούλκηση αλλά, λόγω των ειδικών συνθηκών, υποστεί ζημιές το όχημα.
3. Αν οι καιρικές συνθήκες είναι ιδιαίτερα δυσμενείς και οι δρόμοι δύσβατοι από χιόνια, πάγους πλημμύρες, ομίχλη, κατολισθήσεις, σεισμούς κλπ. ή άβατοι (γκρεμισμένες ή χαλασμένες γέφυρες, κλπ.) η ΚΑΛΥΨΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ δεν έχει υποχρέωση παροχής οδικής βοήθειας, εν αδυναμία προσέγγισης στο σημείο βλάβης και ατυχήματος.
4. Οι κατά το παρόν ασφαλιστικές καλύψεις δεν είναι δυνατόν να θεωρηθεί ότι δίνουν το δικαίωμα στον ασφαλισμένο να ζητήσει ή να συμφωνήσει την παροχή υπηρεσιών από οποιονδήποτε τρίτο και να απαιτήσει στη συνέχεια, από τον Ασφαλιστή, και τους συνεργάτες του το ποσό που κατέβαλε ή υποσχέθηκε να καταβάλει προς τους εν λόγω τρίτους.

Ε. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

1. Η ΚΑΛΥΨΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ έχει το δικαίωμα να αρνηθεί την παροχή οδικής βοήθειας (τουλάχιστον μετά από προειδοποίηση) αν ο συγκεκριμένος ασφαλισμένος κάνει συχνές κλήσεις για την ίδια αιτία (π.χ. αποφορτισμένη μπαταρία, φθαρμένες καλωδιώσεις κλπ) επιδεικνύοντας αδιαφορία για την επιδιόρθωση/συντήρηση του οχήματός του.
2. Δεν περιλαμβάνονται στην παρεχόμενη οδική βοήθεια οι εξής περιπτώσεις:
 - α. Σέρβις
 - β. Μεταφορά από χώρο πώλησης οχημάτων
 - γ. Μεταφορά ή επί τόπου εξυπηρέτηση οχήματος που δεν κυκλοφορεί νόμιμα
 - δ. Απελευθέρωση οχήματος που δεν μπορεί να κινηθεί αποκλειστικά και μόνο γιατί εμποδίζεται από άλλα σταθμευμένα οχήματα
 - ε. Τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων
 - στ. Μεταφορά οχήματος χωρίς μηχανή
 - ζ. Ρυμούλκηση από υπόγειο γκαράζ όπου είναι αδύνατη η προσέγγιση ρυμουλκού οχήματος
 - η. Μεταφορά αυτοκινήτου χωρίς πινακίδες κυκλοφορίας
 - θ. Εξυπηρέτηση αυτοκινήτων ή μοτο που λαμβάνουν μέρος σε αγώνες μηχανοκίνητου αθλητισμού
 - ι. Στην παροχή βοήθειας σε περίπτωση απώλειας, κλοπής, μη δυνατότητας χρήσης ή φθοράς κλειδιών του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και σε περίπτωση που έχει παραβιαστεί η κλειδαριά ή όταν απαιτείται παραβίαση κλειδαριάς.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Παροχές Προγράμματος Ταξιδιωτικής Βοήθειας σε ασφαλισμένους

Αν η βλάβη / ατύχημα του ακινητοποιημένου αυτοκινήτου του εκάστοτε δικαιούχου εκδηλωθεί σε σημείο εκτός του Νομού μόνιμης κατοικίας του, τότε ο δικαιούχος έχει δικαίωμα να επιλέξει μεταξύ των παρακάτω παροχών:

Ξενοδοχειακή κάλυψη (σε ταξίδι)

Αν η βλάβη / ατύχημα εκδηλωθεί σε σημείο εκτός του νομού της μόνιμης κατοικίας του δικαιούχου και η επισκευή δεν ολοκληρωθεί την ίδια ημέρα, οι δικαιούχοι θα αποζημιωθούν με το κόστος διαμονής σε ξενοδοχείο τριών αστέρων για όσες ημέρες διαρκέσει η αποκατάσταση της βλάβης, με μέγιστο χρόνο 3 ημερών (οποιοδήποτε επέλθει πρώτο) και μέχρι του συνολικού κόστους των € 250,00 ανά περιστατικό. Η παροχή αυτή δεν μπορεί να συνδυαστεί με ενοικίαση αυτοκινήτου ή έξοδα συνέχισης ταξιδιού / επιστροφής στην κατοικία. Προκειμένου να τεθεί σε ισχύ η συγκεκριμένη κάλυψη θα πρέπει ο ασφαλισμένος να έχει επιλέξει να επισκευάσει το όχημά του σε συνεργείο, εντός του νομού όπου και ακινητοποιήθηκε το ασφαλισμένο όχημα.

Ενοικίαση αυτοκινήτου (σε ταξίδι)

Αν η επισκευή δεν μπορεί να ολοκληρωθεί μέσα σε 48 ώρες από την άφιξη του οχήματος οδικής βοήθειας η ΚΑΛΥΨΗ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ θα εγκρίνει και θα αποζημιώσει διαδικαστικά την ενοικίαση ενός αντίστοιχου αυτοκινήτου (όχι απαραίτητα ίδιου μοντέλου) που θα διατεθεί για όσο διάστημα διαρκέσει η επισκευή (κατηγορίας έως 1.400 c.c.), με μέγιστο χρόνο διάθεσης 2 ημερών και μέχρι του συνολικού κόστους των € 250,00 ανά περιστατικό, προκειμένου ο δικαιούχος να ολοκληρώσει το ταξίδι του ή να επιστρέψει στη διεύθυνση της μόνιμης κατοικίας του. Η ενοικίαση αυτοκινήτου υποκαθιστά τα έξοδα συνέχισης του ταξιδιού ή επιστροφής στην κατοικία και δεν μπορεί να συνδυαστεί με τα έξοδα παραμονής σε ξενοδοχείο.

Συνέχιση ταξιδιού / Επιστροφή στην κατοικία (σε ταξίδι) / Περισυλλογή Οχήματος

Αν η επισκευή δεν μπορεί να ολοκληρωθεί κατά τη διάρκεια της ημέρας που εκδηλώθηκε η βλάβη, θα αποζημιωθεί το κόστος εισιτηρίου 1ης θέσης σε τρένο, πλοίο, λεωφορείο, ή σε περίπτωση που το ταξίδι υπερβαίνει τις 6 ώρες, θα αποζημιωθεί το κόστος εισιτηρίου οικονομικής θέσης σε αεροπλάνο, για συνέχιση του ταξιδιού ή επιστροφή του δικαιούχου στην κατοικία του, με μέγιστο κόστος € 250,00 ανά περιστατικό. Η παροχή αυτή δεν μπορεί να συνδυαστεί με ενοικίαση αυτοκινήτου ή έξοδα παραμονής σε ξενοδοχείο.

Επίσης το κόστος εισιτηρίου 1ης θέσης σε τρένο ή λεωφορείου θα αποδοθεί στον οδηγό / ιδιοκτήτη ή στον εντεταλμένο εκπρόσωπο που θα παραλάβει το επισκευασμένο αυτοκίνητο. Η παροχή αυτή συμπεριλαμβάνεται στο ανωτέρω ποσό των € 250,00 αποζημίωσης για συνέχιση ταξιδιού / επιστροφή στην κατοικία.

Χρήση ταξί (σε ταξίδι)

Αν η επισκευή δεν μπορεί να ολοκληρωθεί κατά τη διάρκεια της ημέρας που εκδηλώθηκε η βλάβη, για συνέχιση του ταξιδιού ή επιστροφή του δικαιούχου στην κατοικία του από το σημείο του συμβάντος, θα αποζημιωθεί με μέγιστο κόστος € 120,00 ανά περιστατικό. Η παροχή αυτή δεν μπορεί να συνδυαστεί με ενοικίαση αυτοκινήτου ή έξοδα παραμονής σε ξενοδοχείο.

Επιλογή Κάλυψης σε ταξίδι εκτός του νομού κατοικίας του δικαιούχου

Η παροχή Ενοικίασης Αυτοκινήτου, Συνέχισης Ταξιδιού ή Ξενοδοχειακής κάλυψης εφόσον πληροί τους όρους που τίθενται πραγματοποιείται διαζευκτικά με επιλογή του δικαιούχου πελάτη / ιδιοκτήτη με βάση τους όρους και τις παροχές της καθεμίας κάλυψης.

ΟΜΑΔΙΚΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΟΑ 1035 ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ

Το παρόν έντυπο σας παραδίδεται στα πλαίσια της συμμετοχής σας στο υπ' αριθμόν 1035 Ομαδικό Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, που έχει συναφθεί μεταξύ της Ασφαλιστικής Επιχείρησης «**CNP ΖΩΗΣ Α.Α.Ε.**» και της «**EUROPROTECTION BROKERS S.A.**», προκειμένου να σας χορηγηθούν όλες οι απαραίτητες πληροφορίες σύμφωνα με το άρθρο 152 του Νόμου 4364/2016, καθώς επίσης και να σας γνωστοποιηθούν οι ουσιώδεις όροι ασφάλισης και διατάξεις του ανωτέρω Ομαδικού Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου.

I. ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΟΧΩΝ

1. Ασφάλιση Ζωής

Σε περίπτωση απώλειας ζωής του Κυρίως Ασφαλισμένου από Ατύχημα ή Ασθένεια, θα καταβάλλεται στους Δικαιούχους του το ποσό των πέντε Ευρώ .

Η παρούσα ασφαλιστική παροχή δεν παρέχεται στους τυχόν λοιπούς συνιδιοκτήτες του οχήματος.

2. Ασφάλιση Θανάτου από Οδικό Τροχαίο Ατύχημα

Σε περίπτωση απώλειας ζωής του Κυρίως Ασφαλισμένου συνεπεία Οδικού Τροχαίου Ατυχήματος, θα καταβάλλεται στους Δικαιούχους του, το ποσό των τριών χιλιάδων Ευρώ.

Σε συνδυασμό με την ασφάλιση Ζωής θα καταβάλλεται στους Δικαιούχους του, το ποσό των τριών χιλιάδων πέντε Ευρώ.

Η παρούσα ασφαλιστική παροχή δεν παρέχεται στους τυχόν λοιπούς συνιδιοκτήτες του οχήματος

3. Αιματολογικό Check-up

Παρέχεται σε κάθε Κυρίως Ασφαλισμένο και στους τυχόν λοιπούς συνιδιοκτήτες του οχήματος, εφόσον γνωστοποιηθούν στην Εταιρεία από τον Αντισυμβαλλόμενο κατά τη σύναψη της ασφάλισης η δυνατότητα διενέργειας αιματολογικού Check-up, μία φορά για κάθε καταβολή ασφαλίστρου, σε Πανελλαδικό (πρωτεύουσες νομών της Ελλάδας) Δίκτυο Διαγνωστικών Κέντρων και Πολυιατρείων.

Δικαίωμα χρήσης της προβλεπόμενης παροχής αποκτάται τρεις (3) εργάσιμες ημέρες μετά την έναρξη ασφάλισης κάθε Ασφαλισμένου.

Οι εξετάσεις του αιματολογικού check-up διενεργούνται όλες μαζί, μόνο σε συμβεβλημένα με την Εταιρεία Διαγνωστικά Κέντρα και Πολυιατρεία και είναι οι ακόλουθες:

- | | |
|------------------------------------|--|
| ✓ Γενική αίματος | ✓ HDL - High Density Lipoprotein |
| ✓ Γενική ούρων | ✓ LDL - Low Density Lipoprotein |
| ✓ Ταχύτητα Καθίζησης Ερυθρών - ΤΚΕ | ✓ SGOT - Serum Glutamic Oxaloacetic Transaminase |
| ✓ Σάκχαρο αίματος | ✓ SGPT - Serum Glutamic Pyruvic Transaminase |
| ✓ Ολική Χοληστερόλη | ✓ γGT – γάμμα Glutamyl Transpeptidase |

Για τον συντονισμό και κλείσιμο ραντεβού για την διενέργεια του αιματολογικού Check-up λειτουργεί **Τηλεφωνικό Συντονιστικό Κέντρο (24ώρες / 365 ημέρες) με Τηλέφωνο κλήσης: 211 1000 360**

II. ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

ΕΞΑΓΩΓΗ-ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. ΕΠΩΝΥΜΙΑ, ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΗ ΜΟΡΦΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ: Η πλήρης επωνυμία της Ασφαλιστικής Επιχείρησης είναι: **CNP ΖΩΗΣ Ανώνυμη Ασφαλιστική Εταιρεία**. Σκοπός της Επιχείρησης είναι η διενέργεια ασφαλίσεων ζωής, η διενέργεια αντασφαλίσεων στις ασφαλίσεις ζωής και η εκχώρησή τους και η αντιπροσώπευση αλλοδαπών επιχειρήσεων ασφαλίσεων ζωής.

2. ΚΡΑΤΟΣ – ΜΕΛΟΣ ΚΑΤΑΓΩΓΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ: Ελλάδα.

3. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΔΡΑΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ: Λαοδικείας 16 & Νυμφαίου 1-3, 115 28 Αθήνα, τηλ: 210 3279420, fax: 210 3279414, e-mail: cnpzois@cnpgreece.com

4. ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΦΕΡΕΓΓΥΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ: Η ετήσια έκθεση φερεγγυότητας και οικονομικής κατάστασης της Εταιρείας αναρτάται στην ιστοσελίδα της www.cnpzois.com.

5. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ: Οι παρεχόμενες ασφαλιστικές καλύψεις, οι οποίες προσφέρονται με υποχρέωση καταβολής ασφαλίστρων από τον Συμβαλλόμενο – Λήπτη της Ασφάλισης, περιγράφονται αναλυτικά στο άρθρο 1 των Ειδικών Όρων και Διατάξεων (Μέρος Δεύτερο) του παρόντος.

6. ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΠΑΡΑΠΟΝΩΝ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ή ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΦΥΛΑΞΗ ΤΗΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΝΔΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ: Για τη διατύπωση τυχόν παραπόνων του, ο Συμβαλλόμενος μπορεί να απευθύνεται εγγράφως στην Εταιρεία στη διεύθυνση της έδρας της η οποία αναφέρεται ανωτέρω ή αυτοπροσώπως ή υποβάλλοντας γραπτώς παράπονο μέσω της ιστοσελίδας www.cnpzois.com ή τηλεφωνικώς στο 210 3279420 κατά τις εκάστοτε εργάσιμες ώρες της Εταιρείας. Η Εταιρεία θα απαντά εντός τριάντα (30) ημερών από την παραλαβή του παραπόνου όπου αυτό είναι εφικτό, είτε θα ακολουθείται η διαδικασία χειρισμού παραπόνων της Εταιρείας όπως αυτή περιγράφεται στην ιστοσελίδα της Εταιρείας www.cnpzois.com. Παράλληλα με την υποβολή του παραπόνου ή σε περίπτωση που δεν ικανοποιηθεί ο Συμβαλλόμενος από την απάντησή της Εταιρείας, μπορεί να απευθυνθεί για την εξωδικαστική επίλυση του προβλήματός του σε μηχανισμούς εξωδικαστικής επίλυσης διαφορών και στην δικαιοσύνη.

7. ΤΡΟΠΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΑ ΚΕΡΔΗ : Δεν προβλέπεται.

8. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΑΞΙΩΝ ΕΞΑΓΟΡΑΣ : Δεν προβλέπεται.

9. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ: Ο τρόπος υπολογισμού των Ασφαλιστρών κάθε ασφαλιστικής κάλυψης, αναγράφεται στα αντίστοιχα τεχνικά σημειώματα, όπως αυτά τηρούνται στο βιβλίο τεχνικών σημειωμάτων και γενικών και ειδικών όρων που είναι υποχρεωμένη να τηρεί η Εταιρεία, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σχετική νομοθεσία. Τα Ασφάλιστρα αφορούν αποκλειστικά και μόνο στην ασφαλιστική περίοδο ισχύος του ασφαλιστηρίου οχήματος που έχει συναφθεί μέσω του Αντισυμβαλλομένου και καθορίζονται από την Εταιρεία λαμβάνοντας υπόψη τις προσφερόμενες παροχές, τις αμοιβές προς τους παροχείς υπηρεσιών υγείας για τις προσφερόμενες από αυτούς υπηρεσίες, καθώς και τα λοιπά έξοδα του Ομαδικού Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου.

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ: ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η CNP ΖΩΗΣ Ανώνυμη Ασφαλιστική Εταιρεία (Εταιρεία), συμφωνεί με την EUROPROTECTION INSURANCE BROKERS S.A. (Αντισυμβαλλόμενος), μέσω του υπ' αριθμόν 1035 Ομαδικού Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, ότι μετά την υποβολή σχετικής δήλωσης προς την Εταιρεία και με την προϋπόθεση της καταβολής από το Συμβαλλόμενο – Λήπτη της Ασφάλισης των συμφωνηθέντων ασφαλιστρών και της ένταξης των Ασφαλισμένων στο ανωτέρω Ομαδικό Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, να παρέχει στους Ασφαλισμένους τα προβλεπόμενα με βάση τον πίνακα παροχών, τους γενικούς και ειδικούς όρους και διατάξεις, τα προσαρτήματα και τις τυχόν πρόσθετες πράξεις του Ομαδικού Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου.

ΑΡΘΡΟ 2. ΠΡΟΪΟΝ

Το προϊόν προσφέρεται μέσω της συμμετοχής των Ασφαλισμένων στο υπ' αριθ. 1035 Ομαδικό Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, οι κυριότεροι όροι του οποίου περιγράφονται κατωτέρω.

ΑΡΘΡΟ 3. ΟΡΙΣΜΟΙ

Οπουδήποτε στο παρόν χρησιμοποιούνται οι όροι που ακολουθούν, εννοούν και δηλώνουν τις έννοιες που παρατίθενται αντίστοιχα:

1. «Εταιρεία»: Η Ασφαλιστική Εταιρεία CNP ΖΩΗΣ Α.Α.Ε..
2. «Αντισυμβαλλόμενος»: Η Εταιρεία EUROPROTECTION INSURANCE BROKERS S.A..
3. «Συμβόλαιο»: Το Ομαδικό Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, με τους γενικούς και ειδικούς του όρους και διατάξεις, τα συνημμένα σε αυτό προσαρτήματα και τις τυχόν πρόσθετες πράξεις.
4. «Συμβαλλόμενος – Λήπτης της Ασφάλισης»: Το νομικό ή φυσικό πρόσωπο ηλικίας τουλάχιστον 18 ετών, που έχει όλες τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το Συμβόλαιο, εκτός από εκείνες που από τη φύση τους πρέπει να εκπληρωθούν από τον Ασφαλισμένο ή τον Αντισυμβαλλόμενο και το οποίο φέρει την υποχρέωση καταβολής ασφαλιστρών.
5. «Κυρίως Ασφαλισμένος»: Το φυσικό πρόσωπο για τη ζωή, τη σωματική ακεραιότητα και την υγεία του οποίου συνομολογείται η ασφάλιση, σύμφωνα με τους όρους και συμφωνίες του Συμβολαίου, έχει όλες τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το Συμβόλαιο, εκτός από εκείνες που από τη φύση τους πρέπει να εκπληρωθούν από τον Αντισυμβαλλόμενο. Ρητά συμφωνείται ότι: (i) στην περίπτωση που για ένα ασφαλισμένο όχημα, υπάρχουν περισσότερα από ένα φυσικά πρόσωπα ως ιδιοκτήτες, τότε θα ορίζεται με ευθύνη και μέριμνα του Αντισυμβαλλομένου ένα και μόνο φυσικό πρόσωπο (Κυρίως Ασφαλισμένος) το οποίο θα καλύπτεται με το σύνολο των παροχών του Συμβολαίου. Οι λοιποί συνιδιοκτήτες, εφόσον γνωστοποιηθούν στην Εταιρεία από τον Αντισυμβαλλόμενο κατά τη σύναψη της ασφάλισης, θα καλύπτονται μόνο με όποια παροχή γίνεται σχετική αναφορά (περί κάλυψης του συνόλου των ιδιοκτητών) στον πίνακα παροχών του Συμβολαίου, (ii) στην περίπτωση που για ένα ασφαλισμένο όχημα, ο ιδιοκτήτης είναι νομικό πρόσωπο, τότε θα ορίζεται με ευθύνη και μέριμνα του Αντισυμβαλλομένου ένα και μόνο φυσικό πρόσωπο (Κυρίως Ασφαλισμένος) μεταξύ των οδηγών του ασφαλισμένου οχήματος το οποίο θα καλύπτεται με το σύνολο των παροχών του Συμβολαίου, διαφορετικά (εάν δηλαδή δεν οριστεί φυσικό πρόσωπο) ένας και μόνο από τους νόμιμους εκπροσώπους του νομικού προσώπου, θα δικαιούται κάλυψη αποκλειστικά και μόνο για την παροχή υπ' αριθ. 3. «Αιματολογικό Check-up», του πίνακα παροχών του Συμβολαίου.
6. «Ασφαλισμένη Ομάδα»: Το σύνολο των ιδιοκτητών οχημάτων που συνάπτουν το ασφαλιστήριο του οχήματός τους μέσω του Αντισυμβαλλομένου και για τους οποίους έχει υποβληθεί μέσω του Αντισυμβαλλομένου, δήλωση για την ένταξή τους στο Ομαδικό Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο και η ασφάλισή τους έχει γίνει αποδεκτή.
7. «Ασφαλιστικό Έτος»: Το χρονικό διάστημα δώδεκα πλήρων και συναπτών μηνών, που αρχίζει, για το μεν πρώτο Ασφαλιστικό Έτος από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της ασφάλισης του Κυρίως Ασφαλισμένου, για δε τα επόμενα Ασφαλιστικά Έτη από την ημερομηνία κάθε επετείου ασφάλισης και λήγει την αμέσως προηγούμενη ημέρα της επόμενης επετείου ασφάλισης.
8. «Ημερολογιακό Έτος»: Το χρονικό διάστημα από την 1^η Ιανουαρίου μέχρι και την 31^η Δεκεμβρίου.
9. «Ασφαλισμένο Κεφάλαιο» ή «Ασφάλισμα» ή «Ποσό» ή «Παροχή»: Το ποσό που κατά περίπτωση υποχρεούται να καταβάλλει η Εταιρεία, σύμφωνα με τον πίνακα παροχών, τους γενικούς και ειδικούς όρους και διατάξεις, τα προσαρτήματα και τις τυχόν πρόσθετες πράξεις του Συμβολαίου, όταν επέλθει η ασφαλιστική περίπτωση.
10. «Ατύχημα»: Κάθε γεγονός βίαιο, εξωτερικό, ορατό, τυχαίο, αιφνίδιο και απόλυτα ανεξάρτητο από τη θέληση του Ασφαλισμένου, που συνέβη κατά το χρονικό διάστημα που ο Ασφαλισμένος καλύπτεται από το Συμβόλαιο.
11. «Οδικό Τροχαίο Ατύχημα»: Το Ατύχημα, το οποίο ως συμβάν λαμβάνει χώρα αποκλειστικά και μόνο εντός οδικού δικτύου, με συμμετοχή σε αυτό ενός ή περισσότερων οχημάτων, από τα οποία ένα τουλάχιστον βρισκόταν σε κίνηση κατά τη στιγμή του Ατυχήματος και είχε ως αποτέλεσμα τον Θάνατο προσώπου το οποίο καλύπτεται από τους όρους και τις παροχές του Συμβολαίου.
12. «Ασθένεια»: Κάθε πάθηση ή ανωμαλία της λειτουργίας των οργάνων του σώματος που δεν οφείλεται σε Ατύχημα, είναι αντικειμενικά διαγνώσιμη, απαιτεί ιατρική περίθαλψη και θεραπεία και εκδηλώνεται για πρώτη φορά τουλάχιστον τριάντα (30) ημέρες, από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της ασφάλισης του Ασφαλισμένου ή την επαναφορά της σε ισχύ.
13. «Δικαιούχος»: Δικαιούχος των παροχών που προβλέπονται από το Συμβόλαιο είναι ο ίδιος ο Ασφαλισμένος. Σε περίπτωση όμως Θανάτου του Κυρίως Ασφαλισμένου κατά τη διάρκεια της ασφάλισης, Δικαιούχοι του Ασφαλισματος είναι οι εκ διαθήκης ή εξ' αδιαθέτου κληρονόμοι του.

14. «Πλήρης ικανοποίηση»: Θεωρείται η καταβολή των παροχών που προβλέπονται από το Συμβόλαιο, χωρίς δικαίωμα του Ασφαλισμένου για άλλη αξίωση κατά της Εταιρείας ή του Αντισυμβαλλομένου.

15. «Ηλικία»: Η πραγματική ηλικία (σε έτη, μήνες, ημέρες) που έχει ο Ασφαλισμένος, όταν αυτή απαιτείται να υπολογιστεί.

16. «Όρα»: Όπου αναφέρεται σε έναρξη ή λήξη χρονικής περιόδου, θεωρείται η ώρα 00.01' της ημερομηνίας αυτής.

Όπου στο παρόν χρησιμοποιείται γένος αρσενικό και η περίπτωση απαιτεί, υπονοείται και το θηλυκό γένος. Επίσης, όπου χρησιμοποιείται ο ενικός αριθμός και η περίπτωση απαιτεί, υπονοείται και ο πληθυντικός αριθμός.

ΑΡΘΡΟ 4. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Κάθε φυσικό πρόσωπο είναι δυνατόν να συμμετάσχει ως Ασφαλισμένος στο Συμβόλαιο αν πληρούνται οι κατωτέρω προϋποθέσεις:

α) Έχει συνάψει το ασφαλιστήριο του οχήματός του μέσω του Αντισυμβαλλομένου.

β) Διαμένει μόνιμα στην Ελλάδα. Για τους σκοπούς της παρούσης ασφάλισης, μόνιμος κάτοικος Ελλάδος, θεωρείται το πρόσωπο το οποίο διαμένει εντός Ελλάδος και στη διεύθυνση κατοικίας που έχει γνωστοποιήσει στον Αντισυμβαλλόμενο, για διάστημα μεγαλύτερο από έξι (6) συνεχόμενους μήνες κατ' έτος.

γ) Έχει υποβληθεί στην Εταιρεία για λογαριασμό του, δήλωση για την ένταξή του στο Ομαδικό Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο μέσω του Αντισυμβαλλομένου, έχει εξοφληθεί το ασφάλιστρο που του αναλογεί και η ασφάλισή του έχει γίνει αποδεκτή από την Εταιρεία.

δ) Είναι ηλικίας τουλάχιστον δεκαοκτώ (18) ετών, εκτός και εάν έχει αποδεδειγμένα και εγγράφως συμφωνηθεί διαφορετικά.

Σε κάθε μια από τις ανωτέρω περιπτώσεις πάντως και εφόσον δεν έχει αποδεδειγμένα και εγγράφως συμφωνηθεί διαφορετικά αποκλείονται της ασφάλισης πρόσωπα με μόνιμη ολική ή μερική ανικανότητα ή που πάσχουν από επιληψία, ψυχικές και διανοητικές παθήσεις και νευρικές διαταραχές, που οφείλονται είτε σε οργανική νευρική βλάβη, είτε σε λειτουργική διαταραχή και πρόσωπα που ρέπουν στον αλκοολισμό, την λήψη ναρκωτικών, βαρβιτουρικών και γενικά ουσιών ή σκευασμάτων που επηρεάζουν άμεσα ή έμμεσα, στιγμιαία ή χρόνια, είτε τις ζωτικές λειτουργίες του οργανισμού τους είτε την ικανότητα αντίδρασής τους.

ΑΡΘΡΟ 5. ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Σαν ημερομηνία έναρξης της ασφάλισης για κάθε φυσικό πρόσωπο που πληροί τους όρους και τις προϋποθέσεις του Άρθρου 4 των Γενικών Όρων (Μέρος Πρώτο) του παρόντος, θεωρείται η μεταγενέστερη από τις παρακάτω ημερομηνίες:

α. Η ημερομηνία έναρξης ισχύος του Ομαδικού Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου.

β. Η ημερομηνία έναρξης ασφάλισης του οχήματός του σύμφωνα με τις εγγραφές του ηλεκτρονικού αρχείου με το οποίο ο Αντισυμβαλλόμενος δηλώνει στην Εταιρεία την ένταξη του φυσικού προσώπου στο Συμβόλαιο και η ασφάλισή του έχει γίνει αποδεκτή.

γ. Η ημερομηνία εξόφλησης των ασφαλιστρών.

Για την επιβεβαίωση της έναρξης της ασφάλισης κάθε Ασφαλισμένου, η Εταιρεία θα εκδίδει και θα αποστέλλει στον Αντισυμβαλλόμενο, πρόσθετη πράξη και ηλεκτρονικό αρχείο με τους Ασφαλισμένους.

Σε περίπτωση που διαπιστωθούν, εκ παραδρομής και χωρίς δόλο, λάθος δηλώσεις ή υπολογισμοί τότε, α) εάν μεν κακώς ασφαλιστήκε κάποιος η ασφάλισή του θεωρείται ως ουδέποτε ισχύουσα και η Εταιρεία θα επιστρέψει το εισπραχθέν ασφάλιστρο, β) εάν δε κακώς δεν ασφαλιστήκε, τότε η ασφάλισή του θα ισχύσει αναδρομικά και θα πληρωθεί το αναλογούν ασφάλιστρο. Ευθύς δε ως τα στοιχεία περιέλθουν στην Εταιρεία αυτή θα γνωστοποιεί εγγράφως στον Αντισυμβαλλόμενο την σχετική μεταβολή.

ΑΡΘΡΟ 6. ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Η καταβολή των ασφαλιστρών, η οποία αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την έναρξη ισχύος και χρήσης των παροχών, γίνεται εφάπαξ και αφορά αποκλειστικά και μόνο στην ασφαλιστική περίοδο ισχύος του ασφαλιστηρίου οχήματος που έχει συναφθεί μέσω του Αντισυμβαλλομένου. Τα ασφάλιστρα βαρύνουν στο σύνολό τους, τους Συμβαλλομένους και μόνον αυτούς. Τα συνολικά μικτά ασφάλιστρα, αναγράφονται στο πιστοποιητικό ασφάλισης που παραδίδει ο Αντισυμβαλλόμενος στον Συμβαλλόμενο. Ο Συμβαλλόμενος με την επιφύλαξη των όσων αναφέρονται ακολούθως για την περίπτωση άσκησης των δικαιωμάτων εναντίωσης ή υπαναχώρησης, δεν δικαιούται επιστροφής ασφαλιστρών τα οποία έχουν καταβληθεί στην Εταιρεία.

ΑΡΘΡΟ 7. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ

Σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο ο Συμβαλλόμενος δεν παρέλαβε το ενημερωτικό έντυπο πληροφοριών σε σχέση με την ασφάλιση, έχει δικαίωμα εναντίωσης, συμπληρώνοντας και αποστέλλοντας με συστημένη επιστολή και εντός δέκα τεσσάρων (14) ημερών από την ημερομηνία παραλαβής από αυτόν του πιστοποιητικού ασφάλισης που του παραδίδει ο Αντισυμβαλλόμενος, στα κεντρικά γραφεία της Εταιρείας το υπόδειγμα Β, που επισυνάπτεται στο παρόν.

Παρέχεται στον Συμβαλλόμενο και το δικαίωμα εναντίωσης για τυχόν παρέκκλιση του πιστοποιητικού ασφάλισης που του παραδίδει ο Αντισυμβαλλόμενος από τη δήλωση συμμετοχής στο Συμβόλαιο. Για την άσκηση αυτού του δικαιώματος ο Συμβαλλόμενος πρέπει να συμπληρώσει και να αποστείλει με συστημένη επιστολή και εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παραλαβής από αυτόν του πιστοποιητικού ασφάλισης, στα κεντρικά γραφεία της Εταιρείας το υπόδειγμα Α, που επισυνάπτεται στο παρόν.

Σε περίπτωση εναντίωσης του Ασφαλισμένου και υπό την προϋπόθεση ότι δεν έχει προηγουμένως κάνει χρήση των παροχών του Ομαδικού Συμβολαίου, η Εταιρεία θα του επιστρέψει το ασφάλιστρο που αντιστοιχεί στους καλυπτομένους κινδύνους του Συμβολαίου και η ασφάλιση θα θεωρείται σαν να μην έγινε ποτέ.

ΑΡΘΡΟ 8. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΥΠΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ

Παρέχεται στον Συμβαλλόμενο το δικαίωμα υπαναχώρησης, εντός τριάντα (30) ημερών από την παραλαβή του πιστοποιητικού ασφάλισης που του παραδίδει ο Αντισυμβαλλόμενος και με το οποίο επιβεβαιώνεται η συμμετοχή του στο Ομαδικό Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο, υπό την προϋπόθεση ότι δεν έχει προηγουμένως κάνει χρήση των παροχών του Ομαδικού Συμβολαίου. Για την άσκηση αυτού του δικαιώματος ο Συμβαλλόμενος πρέπει να συμπληρώσει και να αποστείλει με συστημένη επιστολή, στα κεντρικά γραφεία της Εταιρείας το υπόδειγμα Γ, που επισυνάπτεται στο παρόν. Η υπαναχώρηση του Συμβαλλομένου επιφέρει την απόσβεση των υποχρεώσεών του που απορρέουν από το Συμβόλαιο.

Σε περίπτωση υπαναχώρησης του Συμβαλλομένου, η Εταιρεία δικαιούται να παρακρατήσει ένα μηνιαίο ασφάλιστρο που αντιστοιχεί στους καλυπτομένους κινδύνους του Συμβολαίου και η ένταξη του Ασφαλισμένου σε αυτό θα θεωρείται σαν να μην έγινε ποτέ. Σημειώνεται ότι οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζονται στις συμβάσεις με διάρκεια ίση ή μικρότερη των έξι (6) μηνών.

ΑΡΘΡΟ 9. ΔΙΑΚΟΠΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Σαν ημερομηνία διακοπής της ασφάλισης ασφαλισμένου προσώπου, θα θεωρείται όποια ημερομηνία από τις παρακάτω είναι προγενέστερη:

- α. Η ημερομηνία που θα τερματιστεί, η ισχύς του ασφαλιστήριου οχήματος που συνάπτει ο Συμβαλλόμενος με τον Αντισυμβαλλόμενο για οποιοδήποτε λόγο.
- β. Η ημερομηνία Θανάτου του Ασφαλισμένου.
- γ. Η ημερομηνία διακοπής της ασφάλισης λόγω μη πληρωμής των ασφαλίσεων από τον Αντισυμβαλλόμενο.
- δ. Η ημερομηνία κατά την οποία παρέρχεται το χρονικό διάστημα για το οποίο έχει καταβληθεί ασφάλιστρο.
- ε. Η ημερομηνία διακοπής της ασφάλισης κατόπιν αιτήσεως του Συμβαλλομένου ή του Αντισυμβαλλόμενου.
- στ. Η ημερομηνία λήξης για οποιοδήποτε λόγο του Συμβολαίου.

Ασφάλιστρα που καταβλήθηκαν μετά τη διακοπή της ασφάλισης για οποιονδήποτε από τους ανωτέρω λόγους, δεν δημιουργούν καμία απολύτως υποχρέωση για την Εταιρεία παρά μόνο για την άτοκη επιστροφή τους.

Λόγω διακοπής της ασφάλισης αποτελούν επιπλέον και οι ακόλουθες περιπτώσεις: i.) Εφόσον η επέλευση του κινδύνου σχετίζεται με διάπραξη ή απόπειρα διάπραξης με δόλο πλημμελήματος ή κακουργήματος από τον Ασφαλισμένο. Στην περίπτωση αυτή, η Εταιρεία απαλλάσσεται της υποχρέωσής της για καταβολή του Ασφαλισματος ii.) Η δόλια ή κακόπιστη συμπεριφορά του Ασφαλισμένου ή του Αντισυμβαλλομένου, έναντι της Εταιρείας, καθώς και η απόπειρα εξαπάτησης ή παραπλάνησής της προς λήψη παράνομης αξίωσης ή παροχής από το Συμβόλαιο iii.) Μετά την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου. Στην περίπτωση αυτή, ο Ασφαλισμένος διατηρεί το ίδιο δικαίωμα (άρθρο 8 παρ.5 ν. 2496/97).

Η διακοπή της ασφάλισης για τις επιπλέον αυτές περιπτώσεις, γίνεται πάντοτε εγγράφως, τα δε αποτελέσματα αυτής επέρχονται μετά την πάροδο τριάντα (30) ημερών από τότε που θα γνωστοποιηθεί στον Αντισυμβαλλόμενο, εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά στο παρόν ή στην ασφαλιστική νομοθεσία.

ΑΡΘΡΟ 10. ΚΑΤΟΙΚΙΑ - ΔΙΑΜΟΝΗ

Διεύθυνση κατοικίας του Συμβαλλομένου θεωρείται αυτή που έχει δηλώσει στον Αντισυμβαλλόμενο. Για κάθε περαιτέρω μεταβολή της διεύθυνσής του, ο Συμβαλλόμενος οφείλει να ενημερώνει εγγράφως τον Αντισυμβαλλόμενο. Έγγραφα της Εταιρείας για τον Συμβαλλόμενο στέλνονται στον Αντισυμβαλλόμενο και αυτός υποχρεούται να τα στείλει στη διεύθυνση που του έχει δηλωθεί. Αν αποδεδειγμένα έχουν σταλεί από τον Αντισυμβαλλόμενο στην διεύθυνση που του έχει δηλωθεί, θεωρούνται ότι περιήλθαν στην κατοχή του Συμβαλλομένου.

ΑΡΘΡΟ 11. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΛΕΜΟΥ

Σε καιρό πολέμου επίσημα κηρυγμένου ή όχι, αν Ασφαλισμένος υπηρετεί στις ένοπλες δυνάμεις ή στρατευθεί ή συμμετέχει σε πολεμικές πράξεις, η ισχύς της Ασφάλισης διακόπτεται. Η ασφάλιση μπορεί να επαναφερθεί σε ισχύ, σύμφωνα με τους εκάστοτε όρους του Συμβολαίου, ύστερα από την απόλυση του Ασφαλισμένου ή τη λήξη της εμπόλεμης κατάστασης και εφόσον αυτός πληροί τους όρους ασφάλισης σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Άρθρο 4 των Γενικών Όρων (Μέρος Πρώτο) του παρόντος και το Συμβόλαιο βρίσκεται σε ισχύ.

ΑΡΘΡΟ 12. ΨΕΥΔΕΙΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

Κάθε ψευδής δήλωση του Ασφαλισμένου και κάθε αποσιώπηση γνωστών σε αυτόν περιστατικών, από αμέλεια ή δόλο, είναι λόγος ακυρότητας της ασφάλισης, όταν η δήλωση ή η αποσιώπηση είναι τέτοια, ώστε να εικάζεται ότι η Εταιρεία δεν θα συμφωνούσε για την ασφάλιση ή δεν θα τη δεχόταν με τους ίδιους όρους αν γνώριζε την αλήθεια. Η ασφάλιση είναι άκυρη ακόμα και αν η δήλωση ή η αποσιώπηση αφορά περιστατικά που δεν επέδρασαν στον κίνδυνο. Η Εταιρεία δικαιούται παρά ταύτα να εισπράξει το ασφάλιστρο σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ. 7 Ν. 2496/1997.

ΑΡΘΡΟ 13. ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ - ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Κάθε διαφορά που προκύπτει άμεσα ή έμμεσα από το Συμβόλαιο και τα συνημμένα αυτού προσαρτήματα ή σε σχέση με αυτά, θα υπάγεται στη συντρέχουσα αρμοδιότητα των Δικαστηρίων της Αθήνας, χωρίς να αποκλείεται η υπαγωγή της στην αρμοδιότητα άλλων κατά νόμο δικαστηρίων. Εφαρμοστέο Δίκαιο είναι το Ελληνικό.

ΑΡΘΡΟ 14. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Κάθε αξίωση και αγωγή που πηγάζει από το Συμβόλαιο, παραγράφεται μετά την παρέλευση πέντε (5) ετών, από το τέλος του έτους μέσα στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση.

ΑΡΘΡΟ 15. ΦΟΡΟΙ – ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ

Οι φόροι που επιβάλλονται από το Νόμο, βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο αυτόν που καταβάλλει τα ασφάλιστρα. Οι λοιποί φόροι και τα τέλη για εξόφληση αποζημιώσεων, βαρύνουν αυτούς που τις εισπράττουν, όπως επίσης και όλα τα έξοδα στα οποία τυχόν υποβάλλεται η Εταιρεία, από κατασχέσεις που της επιβάλλονται σαν τρίτης. Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που υπάρξουν στο μέλλον φορολογικές μεταρρυθμίσεις, οι όποιες τροποποιήσεις δεν θα έχουν αναδρομική ισχύ, εκτός και αν έτσι ορίζει ο νόμος.

ΑΡΘΡΟ 16. ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΟΥ ΔΕΣΜΕΥΟΥΝ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Η Εταιρεία δεσμεύεται μόνο από έγγραφα που φέρουν την υπογραφή των ειδικά από αυτήν εξουσιοδοτημένων προσώπων. Διευκρινίζεται ότι το δικαίωμα οριστικής αποδοχής ή απόρριψης οποιουδήποτε αιτήματος συμμετοχής στο Συμβόλαιο, καθώς και το δικαίωμα έκδοσης και υπογραφής των σχετικών με την ασφάλιση εγγράφων, τα οποία δεσμεύουν ή δημιουργούν υποχρεώσεις στην Εταιρεία ανήκει αποκλειστικά σε αυτήν.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ: ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΟΧΩΝ

A. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΩΗΣ

Σε περίπτωση απώλειας ζωής από Ατύχημα ή Ασθένεια του Κυρίως Ασφαλισμένου που πληροί τους όρους της ασφάλισης, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Άρθρο 4 των Γενικών Όρων (Μέρος Πρώτο) του παρόντος, καταβάλλεται στους Δικαιούχους του το ποσό των πέντε Ευρώ.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την καταβολή της αποζημίωσης είναι, η ασφάλιση του Ασφαλισμένου να βρίσκεται σε ισχύ, κατά την ημερομηνία Θανάτου του.

Η παρούσα ασφαλιστική παροχή δεν παρέχεται στους τυχόν λοιπούς συνιδιοκτήτες του οχήματος.

A1. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ

Δεν καλύπτεται ο κίνδυνος Θανάτου του Ασφαλισμένου που προέρχεται άμεσα:

1. Από αυτόνομες καταδύσεις ερασιτεχνικές ή επαγγελματικές.
2. Από τη χρήση εκρηκτικών υλών κατά οποιοδήποτε τρόπο
3. Αυτοκτονία ή απόπειρα αυτοκτονίας ή πρόκληση εκούσιων σωματικών βλαβών, με επίγνωση ή χωρίς επίγνωση της πράξης του από τον Ασφαλισμένο, ανεξάρτητα από την διανοητική, ψυχική ή ψυχολογική του κατάσταση.
4. Από συμμετοχή σε αγώνες ταχύτητας, συναγωνισμούς, διαγωνισμούς, στοιχήματα με οποιοδήποτε μέσο εκτός από τα πόδια, ακροβασίες, πυγμαχία ή πάλη
5. Από την πτώση με αλεξίπτωτο
6. Τραυματισμό του Ασφαλισμένου από ατυχήματα ή κάθε ασθένεια άμεσα αποδιδόμενη σε πόλεμο, εξωτερικό ή εμφύλιο, επιδρομές, εχθρικές ενέργειες, εχθροπραξίες ή πολεμοχαρείς λειτουργίες, ανεξάρτητα από το αν ο πόλεμος έχει κηρυχθεί ή όχι, επαναστάσεις, στάσεις, ανταρσίες, κινήματα, πολιτικές ταραχές και οχλαγωγίες, τρομοκρατικές ενέργειες, οπουδήποτε και αν λαμβάνουν χώρα και κάτω από τις διαταγές οποιασδήποτε κυβέρνησης ή τοπικής αρχής ή εξουσίας.
7. Ακούσια ή εκούσια έκθεση του Ασφαλισμένου σε ιοντίζουσες ακτινοβολίες, ατομική ή πυρηνική ενέργεια ή ραδιενέργεια κατά τη διάρκεια πολεμικής ή ειρηνικής περιόδου και δηλητηριάσεις από αέρια ή τοξικές ουσίες.
8. Συμμετοχή του Ασφαλισμένου σε αεροπορικά ταξίδια, εξαιρουμένων των πτήσεων με αναγνωρισμένη αεροπορική εταιρεία, που εκτελεί καθορισμένη πορεία και των πτήσεων οποιονδήποτε ναυλωμένων αεροσκαφών που φέρουν την άδεια αναγνωρισμένων μέσων μεταφοράς και πετούν υπό πληρώματα επαγγελματιών μεταξύ αναγνωριζόμενων αεροδρομίων.

B. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΘΑΝΑΤΟΥ ΑΠΟ ΟΔΙΚΟ ΤΡΟΧΑΙΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Σε περίπτωση απώλειας ζωής από Οδικό Τροχαίο Ατύχημα του Κυρίως Ασφαλισμένου που πληροί τους όρους της ασφάλισης, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Άρθρο 4 των Γενικών Όρων (Μέρος Πρώτο) του παρόντος και που επέρχεται αμέσως ή το αργότερο σε τριάντα (30) ημέρες από την ημερομηνία του Ατυχήματος και η αιτία Θανάτου προέρχεται άμεσα, αποκλειστικά και αποδεδειγμένα από το συγκεκριμένο Οδικό Τροχαίο Ατύχημα, καταβάλλεται στους Δικαιούχους του, το ποσό των τριών χιλιάδων Ευρώ.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την καταβολή της αποζημίωσης είναι, η ασφάλιση του Ασφαλισμένου να βρίσκεται σε ισχύ κατά την ημερομηνία Θανάτου του.

Η παρούσα ασφαλιστική παροχή δεν παρέχεται στους τυχόν λοιπούς συνιδιοκτήτες του οχήματος.

B1. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ - ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΟΝΤΑΙ

Η ασφάλιση Θανάτου από Οδικό Τροχαίο Ατύχημα, δεν ισχύει όταν η επέλευση του κινδύνου οφείλεται ολικά ή μερικά, άμεσα ή έμμεσα σε μια ή περισσότερες από τις ακόλουθες αιτίες:

1. Ασθένειες και σωματικές ή πνευματικές ή χρόνιες ή κληρονομικές ή συγγενείς παθήσεις ή αναπηρίες προγενέστερες της ενάρξεως ασφάλισης καθώς και τα επακόλουθα και οι επιπλοκές τους.
2. Κάθε λογής νόσους ή ασθένειες ή παθήσεις, έστω και εάν αυτές έχουν χαρακτηριστεί με δικαστική απόφαση ως ατυχήματα.
3. Επιληψία, νευρικές, ψυχικές ή διανοητικές διαταραχές.
4. Χρήση ναρκωτικών ή παραισθησιογόνων ουσιών, λήψη φαρμάκων χωρίς ιατρική συνταγή, αλκοολισμό ή μέθη.
5. Αυτοκτονία ή απόπειρα αυτοκτονίας ή πρόκληση εκούσιων σωματικών βλαβών, με επίγνωση ή χωρίς επίγνωση της πράξης του από τον Ασφαλισμένο, ανεξάρτητα από την διανοητική, ψυχική ή ψυχολογική του κατάσταση.
6. Διάπραξη ή απόπειρα διάπραξης παράνομης ή εγκληματικής ενέργειας ή άδικης επίθεσης από τον Ασφαλισμένο.
7. Τραυματισμό του Ασφαλισμένου από ατυχήματα ή κάθε ασθένεια άμεσα αποδιδόμενη σε πόλεμο, εξωτερικό ή εμφύλιο, επιδρομές, εχθρικές ενέργειες, εχθροπραξίες ή πολεμοχαρείς λειτουργίες, ανεξάρτητα από το αν ο πόλεμος έχει κηρυχθεί ή όχι, επαναστάσεις, στάσεις, ανταρσίες, κινήματα, πολιτικές ταραχές και οχλαγωγίες, τρομοκρατικές ενέργειες, οπουδήποτε και αν λαμβάνουν χώρα και κάτω από τις διαταγές οποιασδήποτε κυβέρνησης ή τοπικής αρχής ή εξουσίας.
8. Όταν ο Ασφαλισμένος υπηρετεί την θητεία του ή συμμετέχει στις ένοπλες δυνάμεις οποιασδήποτε χώρας ή οργανισμού.
9. Δολίων, άμεσων ή έμμεσων ενεργειών των Δικαιούχων, που συντελούν στη συντόμευση της ζωής του Ασφαλισμένου.
10. Χρήση εκρηκτικών υλών κατά οποιοδήποτε τρόπο.
11. Ακούσια ή εκούσια έκθεση του Ασφαλισμένου σε ιοντίζουσες ακτινοβολίες, ατομική ή πυρηνική ενέργεια ή ραδιενέργεια κατά τη διάρκεια πολεμικής ή ειρηνικής περιόδου και δηλητηριάσεις από αέρια ή τοξικές ουσίες.
12. Οδήγηση τροχοφόρου χωρίς την απαιτούμενη άδεια οδήγησης, ακόμα και στην περίπτωση που αυτό αποτελεί μέσο επαγγελματικής μετακίνησης.

13. Συμμετοχή ή ενασχόληση του Ασφαλισμένου με οποιαδήποτε ιδιότητα σε αθλήματα ή αγωνίσματα που απαιτούν μηχανοκίνητα μέσα που επάγονται ειδικούς κινδύνους, όπως παρελάσεις, αγώνες/διαγωνισμούς ταχύτητας, δεξιτεχνίας, επίσημους ή ανεπίσημους.
14. Φυσικές καταστροφές (σεισμός, πλημμύρα κ.λ.π.).
15. Διαφορετική χρήση από τον Ασφαλισμένο του οχήματος από αυτή που καθορίζεται στο ασφαλιστήριο οχήματος που έχει συναφθεί μέσω του Αντισυμβαλλόμενου και στην άδεια κυκλοφορίας του, εφόσον η χρήση αυτή συνδέεται με την αιτία που προκάλεσε το ατύχημα.
16. Όταν στο όχημα για το οποίο έχει συναφθεί ασφαλιστήριο μέσω του Αντισυμβαλλόμενου, επιβαίνουν περισσότερα άτομα από όσα προβλέπεται στην άδεια κυκλοφορίας ή το όχημα μεταφέρει φορτίο πάνω από το όριο που προβλέπεται από την άδεια κυκλοφορίας ή από τις σχετικές αποφάσεις των αρμόδιων Αρχών.
17. Όταν ο Ασφαλισμένος δεν επιβαίνει για οποιοδήποτε λόγο στο όχημα για το οποίο έχει συναφθεί το ασφαλιστήριο οχήματος π.χ. έξω από την καμπίνα επιβατών αυτοκινήτου.

Γ. ΑΙΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟ CHECK UP

Παρέχεται σε κάθε Κυρίως Ασφαλισμένο και στους τυχόν λουπούς συνιδιοκτήτες του οχήματος, εφόσον γνωστοποιηθούν στην Εταιρεία από τον Αντισυμβαλλόμενο κατά τη σύναψη της ασφάλισης, η δυνατότητα διενέργειας αιματολογικού Check-up, μία φορά εντός της ασφαλιστικής περιόδου για την οποία καταβλήθηκε ασφάλιστρο, σε Πανελλαδικό (πρωτεύουσες νομών της Ελλάδας) Δίκτυο Διαγνωστικών Κέντρων και Πολυιατρείων.

Δικαίωμα χρήσης της προβλεπόμενης παροχής αποκτάται τρεις (3) εργάσιμες ημέρες μετά την έναρξη ασφάλισης κάθε Ασφαλισμένου.

Για τον συντονισμό και κλείσιμο ραντεβού για την διενέργεια του αιματολογικού Check-up λειτουργεί επί 24ώρου Τηλεφωνικό Συντονιστικό Κέντρο.

Οι εξετάσεις του αιματολογικού check-up διενεργούνται αποκλειστικά και μόνο ως ενιαίο πακέτο (όλες μαζί) και είναι οι ακόλουθες:

- | | |
|------------------------------------|--|
| ✓ Γενική αίματος | ✓ HDL - High Density Lipoprotein |
| ✓ Γενική ούρων | ✓ LDL - Low Density Lipoprotein |
| ✓ Ταχύτητα Καθίζησης Ερυθρών - ΤΚΕ | ✓ SGOT - Serum Glutamic Oxaloacetic Transaminase |
| ✓ Σάκχαρο αίματος | ✓ SGPT - Serum Glutamic Pyruvic Transaminase |
| ✓ Ολική Χοληστερόλη | ✓ γGT – γάμμα Glutamyl Transpeptidase |

Διευκρινίζεται ότι ο Κυρίως Ασφαλισμένος και τυχόν συνιδιοκτήτες του οχήματος δεν μπορούν να αξιώσουν την καταβολή αποζημίωσης για οποιοδήποτε ποσό καταβάλουν για την παροχή ίδιων ή παρόμοιων υπηρεσιών.

Γ1. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ

Σε περίπτωση που ο Ασφαλισμένος επιθυμεί να κάνει χρήση της αναφερόμενης ασφαλιστικής παροχής (Αιματολογικό Check up), υποχρεούται:

- (α) Να επικοινωνεί με το Τηλεφωνικό Συντονιστικό Κέντρο μέσω του οποίου θα λαμβάνει οδηγίες σχετικά με την παροχή.
- (β) Να προσκομίζει αποδεικτικά στοιχεία της ταυτότητάς του, όπως, ενδεικτικά αναφερόμενα, το Δελτίο Αστυνομικής Ταυτότητας, Διαβατήριο σε ισχύ κ.α., να διευκολύνει τον έλεγχο της ταυτοπροσωπίας του όταν αυτό ζητείται στα πλαίσια χρήσης της παροχής του προγράμματος από μέλος του Συμβεβλημένου Δικτύου.

Γ2. ΕΥΘΥΝΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

1. Η Εταιρεία ουδεμία ευθύνη φέρει, ούτε μπορεί να κριθεί υπεύθυνη αστικά ή ποινικά, για την ποιότητα και την ορθότητα, σύμφωνα με τους κανόνες της ιατρικής δεοντολογίας και επιστήμης, των υπηρεσιών που θα παρέχονται προς τον Ασφαλισμένο για την αναφερόμενη ασφαλιστική παροχή (Αιματολογικό Check up) από το Συμβεβλημένο Δίκτυο, καθώς και το πάσης φύσης προσωπικό του, όπως επίσης για τις πράξεις ή τις τυχόν παραλείψεις τους ή την τυχόν αδυναμία τους για παροχή υπηρεσιών.
2. Η οποιαδήποτε διενέργεια διαγνωστικών ή / και ιατρικών εξετάσεων δεν συνεπάγεται αυτόματα και τη δέσμευση της Εταιρείας για την καταβολή ασφαλίματος, που αφορά σε τυχόν άλλες ασφαλιστικές παροχές του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου.
3. Η Εταιρεία δεν υποχρεούται στην επιστροφή καταβληθέντος ασφάλιστρου για οποιοδήποτε λόγο, στην περίπτωση που έχει προηγηθεί χρήση της παροχής του προγράμματος.

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

Στα πλαίσια της ένταξης σας στο πιο πάνω Ομαδικό Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο η CNP ΖΩΗΣ ΑΑΕ («Εταιρεία») προτίθεται να συλλέξει και να επεξεργαστεί τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που σας αφορούν.

Η Εταιρεία ζητά όσα δεδομένα είναι απαραίτητα και συναφή με τους σκοπούς της ασφάλισης σας.

Η Εταιρεία όταν συλλέγει και επεξεργάζεται δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα διασφαλίζει ότι αυτό γίνεται νόμιμα και ότι λαμβάνονται όλα τα αναγκαία μέτρα για την ασφάλειά τους. Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να αποταθείτε στην Πολιτική Επεξεργασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα της Εταιρείας η οποία είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα μας, www.cnpzois.com

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ (Α)

Συστημένη με απόδειξη παραλαβής

Προς τη
CNP ΖΩΗΣ ΑΑΕ

Λαοδικείας 16 & Νυμφαίου 1-3, 115 28 Αθήνα
Α.Φ.Μ. : 999838780, Δ.Ο.Υ. Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ.: 4629401000 (πρώην ΑΡ.Μ.Α.Ε.: 51157/05/Β/02/3)
ΤΗΛ. : 210 3279420, FAX: 210 3279414, e-mail: cnpzois@cnpgreece.com

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (άρθρου 2 παραγ. 5 του Ν. 2496/97)

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου ως προς τη συμμετοχή μου στο Ομαδικό Ασφαλιστήριο 1035 διότι το περιεχόμενο του πιστοποιητικού ασφάλισης που μου παραδόθηκε από τον Αντισυμβαλλόμενο, παρεκκλίνει από τη δήλωση Συμμετοχής μου σε αυτό, στα εξής σημεία:

1.
2.
3.
4.

Κατόπιν τούτου, η συμμετοχή μου στο Ομαδικό Ασφαλιστήριο 1035 θεωρείται ως ουδέποτε γενομένη και ως εκ τούτου η ασφάλισή μου εξαρχής, ουδεμία ισχύ έχει.

Ημερομηνία , /..... /
Υπογραφή Λήπτη της ασφάλισης

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ (Β)

Συστημένη με απόδειξη παραλαβής

Προς τη
CNP ΖΩΗΣ ΑΑΕ

Λαοδικείας 16 & Νυμφαίου 1-3, 115 28 Αθήνα
Α.Φ.Μ. : 999838780, Δ.Ο.Υ. Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ.: 4629401000 (πρώην ΑΡ.Μ.Α.Ε.: 51157/05/Β/02/3)
ΤΗΛ. : 210 3279420, FAX: 210 3279414, e-mail: cnpzois@cnpgreece.com

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (άρθρου 2 παραγ. 6 του Ν. 2496/97)

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου ως προς τη συμμετοχή μου στο Ομαδικό Ασφαλιστήριο 1035 διότι:

- Δεν παρέλαβα έγγραφη ενημέρωση με τις πληροφορίες που προβλέπονται από το άρθρο 152 του Νόμου 4364/2016.
- Το πιστοποιητικό ασφάλισης που παρέλαβα, μου παραδόθηκε χωρίς γενικούς και ειδικούς όρους και διατάξεις.

Κατόπιν τούτου, η συμμετοχή μου στο Ομαδικό Ασφαλιστήριο 1035 θεωρείται ως ουδέποτε γενομένη και ως εκ τούτου η ασφάλισή μου εξαρχής, ουδεμία ισχύ έχει.

Ημερομηνία , /..... /
Υπογραφή Λήπτη της ασφάλισης

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ (Γ)

Συστημένη με απόδειξη παραλαβής

Προς τη
CNP ΖΩΗΣ ΑΑΕ

Λαοδικείας 16 & Νυμφαίου 1-3, 115 28 Αθήνα
Α.Φ.Μ. : 999838780, Δ.Ο.Υ. Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
ΑΡ.Γ.Ε.ΜΗ.: 4629401000 (πρώην ΑΡ.Μ.Α.Ε.: 51157/05/Β/02/3)
ΤΗΛ. : 210 3279420, FAX: 210 3279414, e-mail: cnpzois@cnpgreece.com

ΔΗΛΩΣΗ ΥΠΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ (άρθρο 153 του Ν. 4364/2016)

Σας δηλώνω την υπαναχώρησή μου, ως προς τη συμμετοχή μου στο Ομαδικό Ασφαλιστήριο 1035, διότι :

1.
2.
3.
4.

Κατόπιν τούτου, η συμμετοχή μου στο Ομαδικό Ασφαλιστήριο 1035 θεωρείται ως ουδέποτε γενομένη και ως εκ τούτου η ασφάλισή μου εξαρχής, ουδεμία ισχύ έχει.

Ημερομηνία , /..... /
Υπογραφή Λήπτη της ασφάλισης

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Α. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ

Για τα αναφερόμενα στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο σχετικά με τις ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ, ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ – ΟΡΙΑ ΚΑΛΥΨΕΩΝ και ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΙΣ, καθώς και για κάθε άλλη διάταξη του περιεχομένου του ασφαλιστηρίου που ενδεχομένως θα μπορούσε να θεωρηθεί παρέκκλιση του από την αίτηση για ασφάλιση, ο λήπτης της ασφάλισης έχει δικαίωμα εναντίωσης. Το δικαίωμα αυτό ασκείται με τη συμπλήρωση και αποστολή στα εν Ελλάδι κεντρικά γραφεία της Εταιρίας εντύπου δήλωσης εναντίωσης υποδείγματος Α' αποκλειστικά και μόνο με συστημένη επιστολή, εντός ενός (1) μηνός από την παράδοση του ασφαλιστηρίου. Η παραλαβή του ασφαλιστηρίου τεκμαίρεται από την πληρωμή του ασφαλιστρού.

Παραδόθηκαν στο λήπτη της ασφάλισης :

α) τα προβλεπόμενα από το Ν.Δ.400/70 άρθρο 2 περίπτωση Η', πληροφοριακά στοιχεία, με έντυπο κατά την υποβολή της αίτησης ασφάλισης και

β) οι Γενικοί και Ειδικόι όροι, όλων των καλύψεων κατά την παράδοση του ασφαλιστηρίου σύμφωνα με τον Ν. 2496/97 άρθρο 2 παρ.4.

Η μη παράδοση οποιουδήποτε από αυτά δίνει στο λήπτη της ασφάλισης δικαίωμα εναντίωσης στην ασφαλιστική σύμβαση, που ασκείται με τον ίδιο τρόπο που περιγράφεται παραπάνω και με βάση το συνημμένο υπόδειγμα Β', μέσα σε προθεσμία δεκατεσσάρων (14) ημερών από την παραλαβή του ασφαλιστηρίου.

Β. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΥΠΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ ΣΤΙΣ ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ

Εάν η ασφαλιστική σύμβαση έχει διάρκεια μεγαλύτερη του ενός έτους, ο λήπτης της ασφάλισης δικαιούται, για λόγους ανεξάρτητους από τους ανωτέρω, να υπαναχωρήσει από αυτήν εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών από την παράδοση του ασφαλιστηρίου σε αυτόν. Το δικαίωμα αυτό ασκείται με έγγραφη δήλωση που στέλνεται αποκλειστικά και μόνο με συστημένη επιστολή στα εν Ελλάδι κεντρικά γραφεία της Εταιρίας.

Γ. ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΑΣΚΗΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ Ή ΥΠΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ

Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης ασκήσει οποιοδήποτε από τα παραπάνω δικαιώματα εναντίωσης και υπαναχώρησης, το ασφαλιστήριο ακυρώνεται εξ' υπαρχής, αμέσως και αυτόματα από την παράδοση στο ταχυδρομείο της προαναφερόμενης συστημένης επιστολής ή εντύπου εναντίωσης και θεωρείται σαν να μην έχει ποτέ εκδοθεί.

Διευκρινίζεται ότι το δικαίωμα εναντίωσης ή υπαναχώρησης δεν μπορεί να ασκηθεί εάν μέχρι την παράδοση της συστημένης επιστολής στο ταχυδρομείο ή και μετά από αυτή και μέχρι την έλευση στα εν Ελλάδι κεντρικά γραφεία της Εταιρίας έχει πραγματοποιηθεί ασφαλιστικός κίνδυνος με βάση την παρούσα σύμβαση.

ΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΚΑΙ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Ο/Η υπογεγραμμένος/ηδηλώνω ότι παρέλαβα το υπ' αριθμ.Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο / Πιστοποιητικό Ασφάλισης του Κλάδου Αυτοκινήτων με συνημμένους τους Ασφαλιστικούς όρους (Γενικούς και Ειδικούς) και τα Υποδείγματα Δηλώσεων Εναντίωσης που αναφέρονται σ' αυτό, ενώ δηλώνω ότι, μου παρεδόθησαν οι πληροφορίες του άρθρου 4 του Ν.Δ. 400/70, των οποίων έλαβα γνώση και ανεπιφυλάκτως αποδέχομαι.

Ταυτόχρονα δηλώνω ότι το ανωτέρω ασφαλιστήριο συμβόλαιο εκδόθηκε ακριβώς σύμφωνα με την αίτηση ασφάλισης που υπέβαλλα, δεν παρεκκλίνει από αυτήν, οι δε αναφερόμενες σε αυτό ασφαλιστικές καλύψεις είναι αυτές ακριβώς που αιτήθηκα και δεν επιθυμώ άλλες, στην περίπτωση δε όπου στο μέλλον απαιτηθεί κάποια επιπλέον κάλυψη θα υποβάλλω αυτοτελή αίτηση πρόσθετης ασφάλισης.

___/___/___

Ο/Η δηλ

(Υπογραφή)

Προς την Societatea de Asigurare – Reasigurare City Insurance S.A.

Συστημένη με απόδειξη παραλαβής

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (Άρθρο 2 παρ. 6 του Ν. 2496/1997)

- Σας δηλώνω την εναντίωση μου ως προς το περιεχόμενο του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου που μου παραδώσατε, για μία ή περισσότερες από τις παρακάτω αιτίες :
- Δεν παρέλαβα έγγραφο με τις πληροφορίες που προβλέπονται από το άρθρο 4 παρ. 2 περίπτωση Η΄ του Ν.Δ. 400/70.

Το ασφαλιστήριο που παρέλαβα μου παραδόθηκε χωρίς τους γενικούς και ειδικούς ασφαλιστικούς όρους.

Κατόπιν τούτων σας επιστρέφω το Ειδικό Σήμα και την Βεβαίωση Ασφάλισης που μου χορηγήσατε και η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης είναι άκυρη εξ αρχής ως μηδέποτε γενομένη και ουδεμία ισχύ έχει το πιο πάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε.

//201*

Ο/Η δηλ

(Υπογραφή)

Προς την Societatea de Asigurare – Reasigurare City Insurance S.A.

Συστημένη με απόδειξη παραλαβής

ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (Άρθρο 2 παρ. 5 του Ν. 2496/1997)

Σας δηλώνω την εναντίωση μου ως προς το περιεχόμενο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου που μου παραδώσατε, γιατί το περιεχόμενο του συμβολαίου παρεκκλίνει από την αίτηση ασφάλισης που σας υπέβαλα στα εξής σημεία:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____

Κατόπιν τούτων σας επιστρέφω το Ειδικό Σήμα και την Βεβαίωση Ασφάλισης που μου χορηγήσατε και η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης είναι άκυρη εξαρχής ως μηδέποτε γενομένη και ουδεμία ισχύ έχει το πιο πάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε.

//201*

Ο/Η δηλ

(Υπογραφή)